

Veiligheidsrapport

1 Incident PH-4N6

1.1 Inleiding

1. Op 3 oktober 2020 is de Veiligheidscommissie geïnformeerd over een incident met de PH-4N6 van de vliegschool Adventure Flights (AF). Het incident is geregistreerd onder VMS_EHMM_2020_17.

2. De eigenaar van de vliegschool heeft aangegeven dat hij naar aanleiding van het incident een onderzoek in gaat stellen. In deze rapportage wordt ingegaan op dat onderzoek (cursief in hoofdstuk 2).

2 Incident en onderzoek AF

2.1 Bemanning

Aan boord van de PH-4N6 was een vlieginstructeur van de vliegschool Adventure Flights en een leerling.

2.2 Vliegtuig

Het betrokken vliegtuig, de PH-4N6, is een TL 3000 Sirius (serienummer 16 SI 131; bouwjaar 2016; TSN 2.655:25) en is eigendom van A.G. Harte Holding B.V. Gebruiker is de vliegschool Adventure Flights ten behoeve van vlieglessen en verhuur.

2.3 Onderhoud

De laatste onderhoudsbeurt (200 uren inspectie) van de PH-4N6 is op 14 september 2020 geweest. De PH-4N6 had toen 2.619:45 uur op de klok staan.

2.4 Meteo

Wind op de baan; circuit: 070/08KT; 090/12KT
Matig turbulent
Zicht/bewolking: CAVOK QNH/temp.: 995/14° C

2.5 Vluchtuitvoering

1. Op 2 oktober 2020 om 13:10 uur local time, vertrekt een TL 3000 Sirius van vliegschool Adventure Flights voor een vliegles vanaf vliegveld Middenmeer.

2. Tijdens het uitklimmen van de 7^{de} touch and go, zijn de flaps, die abusievelijk nog op full flaps (40°) stonden, direct naar flaps up (0°) gedraaid. Tijdens het opgaan van de (elektrisch aangedreven) flaps hoorde de bemanning een ongewoon ratelend geluid.

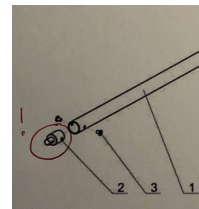
3. Op downwind werden weer half flaps geselecteerd en was wederom het geluid hoorbaar maar in mindere mate. Op baseleg werd bij het full flaps selecteren weer het ratelgeluid waargenomen.

4. Het toestel is veilig geland. Ten behoeve van een nadere inspectie is de vlucht afgebroken.

2.6 Inspectie

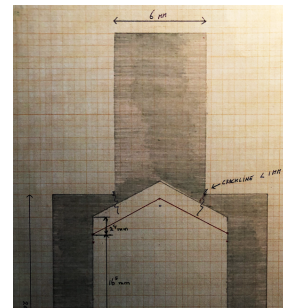
1. Na de landing werd geconstateerd dat de linker flap op ca. 20 graden (schatting) bleef staan terwijl de rechter flap normaal functioneerde.

2. Na het openen van een inspectieluik in de linkervleugel is geconstateerd dat de Torque tube connection (partnr: s541_510_00-1) welke op het einde van de Torque tube (partnr: s541_500_00-1) is gemonteerd, was gebroken.



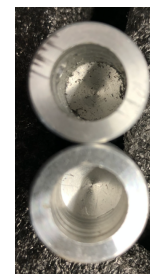
3. De importeur is geïnformeerd door Adventure flights. Zij hebben de fabrikant op de hoogte gesteld.

4. Uit inspectie door Adventure flights en Spreuwenburg aircraft-service is gebleken dat de bus is afgebroken op de overgang van breed naar smal (zie tekening). Uit metingen is gebleken dat de gebroken bus ca. 2,4 mm dieper is uitgeboord dan nieuwe bussen.



5. Nadat de sterkte van de koppelingen van de PH-4N5 waren gecontroleerd, is de PH-4N5 tot en met 17 oktober 2020 is blijven vliegen. Bij een latere inspectie werden geen afwijkingen gevonden.

6. 21 oktober 2020 is een nadere inspectie uitgevoerd op de PH-4N6. In de rechtervleugel bleken de bussen (in foto rechts boven) ook dieper ingeboord te zijn dan een nieuwe bus (in foto rechts onder). De oude bussen zijn vervangen. De overgebleven bus in de linkervleugel bleek in orde.



7. De oude bussen worden opgestuurd naar de fabrikant voor nader onderzoek. Adventure Flights adviseert TL om een notificatie naar gebruikers te sturen en om extra inspecties uit te laten voeren naar Siriussen die rond 2016 zijn geproduceerd.

3 Bevindingen/analyse/conclusie

1. De VCVM constateert dat Adventure Flights het incident voortvarend heeft afgehandeld.

2. Een aantal leden van de VCVM zijn zijdelings betrokken geweest bij het onderzoek en reparatie van de PH-4N6. Op basis daarvan kan de Veiligheidscommissie zich vinden in de resultaten en de genomen maatregelen van Adventure Flights.

4 Aanbevelingen VCVM

De VCVM adviseert eigenaren van vliegtuigen in geval dat toestellen die in dezelfde periode zijn geproduceerd aan de grond te houden tot dat uit een nadere inspectie blijkt dat een vergelijkbaar incident met hun toestel kan worden uitgesloten.

De Veiligheidscommissie Middenmeer is ingesteld door de luchthavenexploitant Middenmeer op basis van art. 5 lid 1 RVGLT. Het doel van de Veiligheidscommissie Middenmeer is de (vlieg-) veiligheid op en rond de luchthaven Middenmeer te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De Veiligheidscommissie Middenmeer staat open voor feedback op de haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren in het realiseren van haar doelstelling.