

Veiligheidsrapport

een beeld te vormen van het vliegen in een dergelijk toestel.



1 Feitelijke informatie

1.1 Melding (VMS-EHMM-2021-3)

Datum:	18/04/2021
Tijdstip voorval:	10:00
Vliegtuigtype::	Sirius
Registratie::	PH-452
Aantal inzittenden (indien van toepassing)::	2
Omschrijving van het incident / voorval::	Illegaal zonder juiste papieren een introductie rondvliegen
Ondernomen actie::	Geen dit is aan de juiste instanties
Omschrijving van de schade (indien van toepassing)::	Nvt
Eventueel commentaar op het incident / voorval::	Mocht er nu wat gebeuren. We hebben gezien dat ongeluk in klein hoekje zit. Hoe moet dit verantwoord worden. Dhr. [REDACTED] heeft geen instructeurs papieren en is dus ook niet bevoegd om les te geven of introductie te geven. Hoop dat de veiligheidscommissie dit serieus oppakt.

1.2 Risico classificatie melding

De melding VMS_EHMM_2021_3 is door de Veiligheidscommissie geclassificeerd als 1E dat wil zeggen dat het een voorval betreft met een zeer laag risico voor de veiligheid en een zeer lage kans op herhaling. Voor de risicobeoordeling houdt dat in algemene zin in dat een aanvaardbaar risico is dat wordt gemonitord op risicogroei.

1.3 Bemanning

Bij deze vlucht bestond de bemanning uit [REDACTED] als Pilot In Command, en een kennis van hem die de passagiersstoel bezette. Laatstgenoemde had aangegeven het volgen van vlieglessen te overwegen. [REDACTED] had hem aangeboden mee te vliegen om zich zo nader te kunnen oriënteren.

1.4 Vliegtuig

1. De TL 3000 Sirius is eigendom van de op de luchthaven Middenmeer gevestigde vliegschool Adventure Flights. Het toestel wordt gebruikt als les- toestel en wordt verhuurd aan derden.

1.5 Bijzonderheden

1. Melder schrijft "We hebben gezien dat ongeluk in klein hoekje zit". Waar de melder hierop doelt is de commissie niet duidelijk en kan ook niet achterhaald worden omdat deze melding anoniem is gedaan.

2 Reconstructie

2.1 De vlucht

1. Op 18 april 2021 werd genoemde vlucht uitgevoerd voor de duur van ongeveer 45 minuten. Het betrof een lokale vlucht (Middenmeer-Middenmeer). De Pilot In Command heeft zijn passagier tijdens deze vlucht in staat gesteld zich

2.1.1 Interview vlieger

1. De geïnterviewde vlieger geeft aan dat hij vaker met kennissen en/of klanten vliegt. Hier zitten ook regelmatig mensen bij die meer dan gemiddeld zijn geïnteresseerd in de kleine luchtvaart. Wanneer mensen na een tochtje aangeven lessen te willen volgen brengt vlieger hem/haar in contact met de vliegschool Adventure Flights. Vlieger hecht er waarde aan op te merken dat hij op geen enkele wijze vliegonderricht heeft gegeven. Wel verstrekte hij zijn passagier de nodige informatie zoals die bij een normale briefing van passagiers is voorgeschreven.

2.2.2 Interview directeur Adventure Flights

1. De eigenaar-directeur van Adventure Flights geeft aan dat zich regelmatig nieuwe cursisten bij hem melden voor het volgen van een vliegopleiding. Veel nieuwe cursisten reageren op geplaatste advertenties in diverse media. Een belangrijk aantal cursisten meldt zich ook aan voor vlieglessen nadat zij bij leden van de vliegclub als passagier waren aangemonsterd. De vlieger genoemd in deze melding brengt regelmatig nieuwe cursisten aan voor Adventure Flights. Dit heeft te maken met het feit dat genoemde vlieger een uitgebreid (zakelijk) netwerk heeft. Potentiële cursisten worden in het boeking systeem dat de vliegschool hanteert geboekt onder introductie. Voor de vliegschool eigenaar is dit een signaal dat het mogelijk een nieuwe cursist betreft die benadert dient te worden.

3 Analyse en conclusie

3.1

1. Het interview met de PIC leidt niet tot het beeld dat bij de onderhavige vlucht sprake is geweest van vlieg-instructie of het uitvoeren van een zogenaamde introductie les zoals door Adventure Flights wordt aangeboden.

4 Aanbevelingen

4.1

1. De veiligheidscommissie geeft de eigenaar van vliegschool Adventure Flights in overweging haar administratie zodanig aan te passen dat er geen onduidelijkheid of twijfel kan ontstaan over de aard van vluchten.

2. Hoewel het eenieder vrij staat voorvallen of onveilige situaties anoniem te melden, doet de veiligheidscommissie toch een oproep om contactgegevens achter te laten bij een melding. Dit stelt de commissie namelijk in staat nadere informatie in te winnen die voor het onderzoek van belang kan zijn.

De Veiligheidscommissie Middenmeer is ingesteld door de luchthavenexploitant Middenmeer op basis van art. 5 lid 1 RVGLT. Het doel van de Veiligheidscommissie Middenmeer is de (vlieg-) veiligheid op en rond de luchthaven Middenmeer te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De Veiligheidscommissie Middenmeer staat open voor feedback op de haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren in het realiseren van haar doelstellingen.