

Veiligheidsrapport

1 Electric failure PH-4R4

1.1 Inleiding

Op 24 augustus 2021 vertrekt een TL-Ultralight TL2000 Sting S4 voor een overland vlucht vanaf vliegveld Middenmeer. Ongeveer 10 minuten na vertrek uit Hoogeveen viel de main electric power uit.



1.2 Doel onderzoek en risicoclassificatie

1. De Veiligheidscommissie vliegveld Middenmeer (VCVM) wil benadrukken dat de conclusies die worden getrokken in deze rapportage niet bedoeld zijn om (achteraf) te (ver-)oordelen, maar gezien moeten worden als een kans om te leren en om incidenten en ongevallen te voorkomen.

2. Deze gebeurtenis is door de VCVM geclassificeerd als een luchtvaartongeval met de classificatie 3C (ref. luchthaven handboek). Dat wil zeggen dat de kans op herhaling gemiddeld is en dat de gevolgen gemiddeld kunnen zijn.

1.3 Onderzoeksproces

Het vliegtuig is onderzocht door één van de leden van de VCVM.

2 Feitenrelaas en reconstructie

2.1 Bemanning

Bemanning: 2.

2.2 Vliegtuig

Het vliegtuig is een TL-Ultralight TL2000 Sting S4, die door Adventure Flights wordt gebruikt als les- en verhuurtoestel.

2.3 VMS_EHMM_2021_11

Onderstaande tekst is overgenomen uit de VMS-melding: "10 minuten na vertrek EHHO richting Middenmeer viel de main electrical power uit.

Het lampje op de batt backup pwr switch brandde en het voltage op het instrumenten scherm gaf 0 aan. Reset van de Main switch en instrument switch hielp niet.

De consequenties waren o.a. geen VHF comm, geen transponder, geen elektrische trim, geen elektrische propverstelling en geen flaps.

Terugkeer naar EHHO was de dichtstbijzijnde optie maar er werden para's gedropt en het was redelijk druk dus niet fijn om er met een comm failure te landen. Los van de logistieke problemen met een grounded vliegtuig aldaar.

Mijn twijfel was even hoe lang de backup pwr het zou uithouden als ik zou doorvliegen naar MM maar gezien het feit dat de Garmin gx5 een eigen batterij heeft had ik dus nog een backup voor basic flight instruments. Verder was er geen brandlucht en de motor liep prima.

Ik heb toen besloten door te vliegen naar MM en heb de havenmeester gebeld (lastig vanwege het lawaai aan boord) en ook nog ge-sms't met de mededeling dat ik zonder communicatie zou komen landen. Flapless landing gemaakt zonder verdere problemen."

3 Analyse en conclusie

3.1 Algemeen

1. Na de vlucht is geconstateerd dat de main bus geen spanning krijgt via de main switch. De main switch stuurt een relais aan en deze voorziet de main bus van spanning. Het relais bleef normaal werken. Tussen het relais en de main bus bevindt zich een 30 ampère smeltzekering. Nadat deze zekering uit de houder was getrokken, bleek één helft nog in de houder te zitten. De zekering was gebroken, zie afbeelding. Nadat het achtergebleven stuk ook was verwijderd, werd de zekering nauwkeurig bekeken. Het was niet duidelijk te zien of de zekering was doorgesmolten of dat er een breuk was opgetreden. Op de bedrading, voor zover zichtbaar, zijn geen sporen van kortsluiting gevonden. Oorzaak van het wegvallen van de spanning kan niet met zekerheid worden vastgesteld. Nadat de zekering was vervangen werkte alles weer normaal.



2. Door de back-up battery bleven tijdens de vlucht de beeldschermen werken. De rest van de avionics werkte niet meer. Vooral het niet kunnen gebruiken van de radio is een veiligheidsissue.

Opm.: de Veiligheidscommissie complimenteert de vlieger met betrekking tot zijn genomen besluit.

4 Aanbevelingen

1. TL wordt geadviseerd om te onderzoeken of het mogelijk is om de radio ook aan te sluiten op de back-up battery, om zodoende de communicatie beter te borgen.

2. Adventure Flights wordt geadviseerd om het voornoemde bij TL te bevorderen.

De Veiligheidscommissie Middenmeer is ingesteld door de luchthavenexploitant Middenmeer op basis van art. 5 lid 1 RVGLT. Het doel van de Veiligheidscommissie Middenmeer is de (vlieg-) veiligheid op en rond het vliegveld Middenmeer te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De Veiligheidscommissie Middenmeer staat open voor feedback op de haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren in het realiseren van haar doelstelling.