

Veiligheidsrapport

1 Aanrijdingen

1.1 Inleiding

Op 19 april 2025 botst de PH-4V1 tijdens het taxiën naar parkeerplaats nummer 3 met de linkervleugel tegen de linkerhoek van de J. Ossendorp hangaar, met als gevolg lichte schade aan het toestel (VMS_EHMM_2025_7).

Op 27 april 2025 botst de PH-4V1 tijdens het taxiën van parkeerplaats nummer 3 met de rechtere vleugel tegen de linkhoek van de J. Ossendorp hangaar, met als gevolg schade aan de rechtere vleugel van het toestel en een deuk in de muurbeplating van de hangaar (VMS_EHMM_2025_8).

1.2 Doel onderzoek en risico classificatie

De veiligheidscommissie wil benadrukken dat de conclusies die worden getrokken in deze rapportage niet bedoeld zijn om (achteraf) te (ver-) oordelen maar gezien moeten worden als een kans om te leren en om incidenten en ongevallen te voorkomen.

Deze gebeurtenissen zijn door de veiligheidscommissie geclassificeerd als een luchtvaartincident met de classificatie 3C (ref. luchthaven handboek). Dat wil zeggen dat de kans op herhaling en de gevolgen gemiddeld zijn.

1.3 Onderzoeksproces

1. In het kader van deze gebeurtenissen heeft de veiligheidscommissie een verkort onderzoek ingesteld.

2. De veiligheidscommissie dankt de vliegers voor hun veiligheidsmeldingen.

2 Analyse en conclusie

Hoewel de aanleiding(en) van beide incidenten voor een deel verschillend is, heeft de veiligheidscommissie op basis van de beschikbare informatie de indruk gekregen dat het niet onwaarschijnlijk is dat de navolgende elementen een rol hebben gespeeld in de totstandkoming van de incidenten:

- Er is sprake geweest van afleiding.
- Er is sprake van expectation en/of confirmation bias: het weggrijden van de overige parkeerplekken gaat altijd over de tegels naar het verharde pad. Bij het weggrijden van parkeerplek 3 daarentegen moet er eerder worden ingedraaid en een deel over het gras worden gereden om naar het verharde pad te komen. Het voorgaande voorts mogelijk in combinatie met enige mate van "stress" door het gezamenlijk vertrek naar Osnabrück Atterheide (club event).
- De linkerhoek van de J. Ossendorp hangaar heeft een lage attentiewaarde.

3 Aanbevelingen

Naar aanleiding van de aanrijdingen adviseert de Veiligheidscommissie Vliegveld Middenmeer het navolgende:

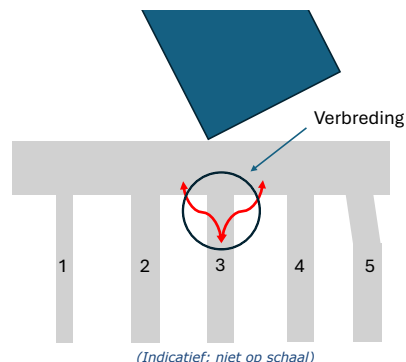
1. Vliegers wordt geadviseerd om tijdens het taxiën gefocust te blijven en stapvoets te rijden. Ontstaat er een situatie die potentieel gevaarlijk is of kan worden, stop dan en maak een plan. De vlucht eindigt pas nadat de motor is uitgeschakeld.

Voorts wordt vliegers geadviseerd de toestellen zoveel als mogelijk "tegen" het hek aan te parkeren, zodat er meer ruimte overblijft voor de remcheck.

2. De vliegschool wordt geadviseerd om studenten nadrukkelijk te blijven wijzen op de risico's bij het "hard" taxiën en bij het parkeren.

3. De luchthaveneigenaar wordt geadviseerd om in de linkerhoek van de J. Ossendorp te voorzien van rood-witte objectmarkering om de attentiewaarde te verhogen.

Voorts in overweging te nemen om het begin van het tegelpad van parkeerplek 3 te Y-vormig met tegels te verbreden zodat bij het op- en afrijden te allen tijde over een tegelpad wordt gereden.



De Veiligheidscommissie Middenmeer is ingesteld door de luchthavenexploitant Middenmeer op basis van art. 5 lid 1 RVGLT. Het doel van de Veiligheidscommissie Middenmeer is de (vlieg-) veiligheid op en rond het vliegveld Middenmeer en van vliegers en/of vliegtuigen die op de luchthaven Middenmeer zijn gestationeerd, te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De Veiligheidscommissie Middenmeer staat open voor feedback op de haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren in het realiseren van haar doelstelling.