

Safety bulletin

1 Circuit vliegen

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van twee recente voorvallen, heeft de veiligheidscommissie besloten om via deze veiligheidsbrief het circuit vliegen EHMM bij de leden van de VCM en de vliegschool AF onder de aandacht te brengen.

1.2 Doel onderzoek en risico classificatie

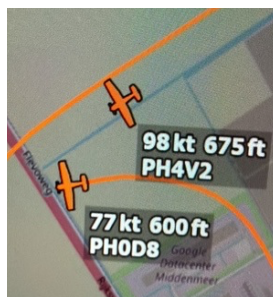
De veiligheidscommissie wil benadrukken dat deze voorvallen in deze veiligheidsbrief niet bedoeld zijn om (achteraf) te (ver-)oordelen, maar gezien moeten worden als een kans om te leren en om incidenten en ongevallen te voorkomen.

Deze voorvallen zijn door de VCVM geclassificeerd als ernstige incidenten met de classificatie 4B (ref. luchthaven handboek). Dat wil zeggen dat de kans op herhaling hoog is en dat de gevolgen ernstig kunnen zijn.

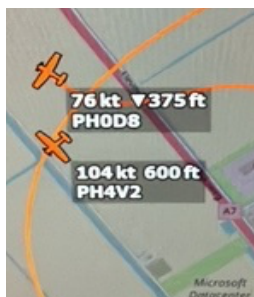
2 Ter illustratie

2.1 Voorval 1

Bij het indraaien van downwind 05 door de PH-4V2 meldt de PIC: "Beginning downwind 05 for exit". De PH-0D8, met de intentie om te landen, maakt een bocht naar links. De PIC van de PH-4V2 heeft dit ervaren als 360 over links om separatie te creëren. In plaats daarvan vloog het toestel in een flauwe bocht richting het einde van downwind 05. Communicatie tussen beiden heeft geleid tot een uitwijkmanoeuvre (dalen) van de PH-0D8 waarmee een (potentiële) botsing werd voorkomen.



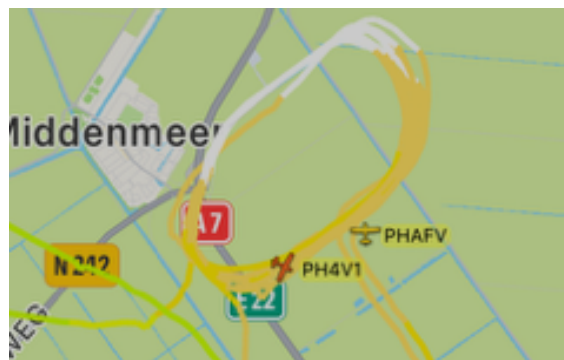
[Bron: ADS-BExchange]



[Bron: ADS-BExchange]

2.2 Voorval 2

Na het melden van "beginning downwind for touch-and-go" door de PH-4V1 draait de PH-AFV na mid-downwind in op downwind en komt zo voor de PH-4V1, zie onderstaand schermafbeelding. De PIC van de PH-4V1 acht de spacing tussen de beide toestellen onvoldoende en maakt vervolgens een go-around.



[Bron: Flightradar24]

3 Aanbevelingen

De veiligheidscommissie Vliegveld Middenmeer adviseert de navolgende gedragsregels:

1. Gebruik de standaard circuit procedures, zoals op de website van vliegveld Middenmeer staan gepubliceerd:

<https://www.vliegveldmiddenmeer.nl/wp-content/uploads/2024/03/Schematisch-circuit-EHMM-RW-05-23-fin.pdf>

2. Op degene die in het circuit vliegt moet je altijd voorrang geven.

3. Als je net vóór mid-downwind vliegt (en dus nog niet in het circuit), en je hoort dat een andere vlieger "Beginning downwind for ..." meldt, overweeg dan om een 360 in de vliegrichting van downwind te maken, zodat er voldoende ruimte ontstaat in het circuit en iedereen veilig zijn ding kan doen.

Als de spacing tussen de toestellen niet comfortabel of veilig is of voelt, overweeg dan om naast een 360, de downwind leg iets te verlengen of een go-around te maken. Vergeet dan niet je intenties te communiceren.

3. Communiqueer tijdig en op een heldere en rustige manier en wees jezelf bewust van mogelijke snelheidsverschillen (tot wel 20 kias!) binnen het circuit. Denk aan situational awareness.

4. Het voornoemde laat onverlet dat er zich onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen, dan komt het op goed vliegerschap aan en dan geldt *beter safe than sorry!*

5. Voorvallen zoals deze herkent iedereen natuurlijk. Als er iets gebeurt waarvan je vindt dat het niet had mogen gebeuren, zoek elkaar dan naderhand op en bespreek *Wat er is gebeurd, Waarom het is gebeurd en Hoe te voorkomen*. Met andere woorden gezamenlijk leren en verbeteren (... en vergeet niet te melden zodat we er allemaal van kunnen leren).

De Veiligheidscommissie vliegveld Middenmeer (VCVM) is ingesteld door de luchthaven exploitant van vliegveld Middenmeer op basis van art 5. lid 1 RVGLT. In overeenstemming met een convenant gesloten tussen de exploitant, de vliegschool Adventure Flights en de vliegclub Middenmeer, opereert de VCVM als een gezamenlijke veiligheidscommissie. Het doel van de VCVM is de (vlieg-) veiligheid op en rond het vliegveld Middenmeer en van vliegers en/of vliegtuigen die op Middenmeer zijn gestationeerd, te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het gevraagd en ongevraagd adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De VCVM staat open voor feedback op de door haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren aan het realiseren van haar doelstelling.