

Safety bulletin

1 FOD en bird strikes

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van twee recente voorvallen, heeft de veiligheidscommissie besloten om via deze veiligheidsbrief met betrekking tot de afhandeling van Foreign Object Debris (FOD) en bird strikes onder de aandacht te brengen bij de leden van de VCM en de vliegschool AF.

1.2 Doel onderzoek en risico classificatie

De veiligheidscommissie wil benadrukken dat deze voorvallen in deze veiligheidsbrief niet bedoeld zijn om (achteraf) te (ver-)oordelen, maar gezien moeten worden als een kans om te leren en om incidenten en ongevallen te voorkomen.

Deze voorvallen zijn door de VCVM geclassificeerd als ernstige incidenten met de classificatie 4B (ref. luchthaven handboek). Dat wil zeggen dat de kans op herhaling hoog is en dat de gevolgen ernstig kunnen zijn.

2 Ter illustratie

2.1 Voorval 1

Tijdens take-off vanaf runway 05 werd er geconstateerd dat er een groot blok piepschuim op de runway 23 nabij run up lag. Bij terugkomst (uren later) lag het blok er steeds nog ondanks dat er al meerdere vliegtuigen gestart en geland waren. De PIC is hierop terug getaxied en het stuk van de runway weggehaald en in de vuilnisbak gegooid.



Foto 1. Blok piepschuim.

2.2 Voorval 2

Helaas is tijdens de landing van de PH-4V2 op runway 23 een vogel in aanraking gekomen met de neuswielpoot van de PH-4V2. De vogel heeft dit niet overleefd (zie foto 2). Controle van de neuswielpoot bleek dat er geen schade was (zie foto 3). Vervolgens is het kadaver opgeruimd op een dusdanige wijze dat deze geen andere dieren aantrekt op of rond de runway.



Foto 2. Kadaver vogel.



Foto 3. Neuswielpoot PH-4V2.

3 Aanbevelingen

FOD kan een zeer gevaarlijke situatie opleveren voor mens en machine. Daarom adviseert de veiligheidscommissie Vliegveld Middenmeer de navolgende gedragsregels:

1. Als FOD wordt waargenomen op of rond de taxiway of runway, stop en verwijder dan de FOD van de runway of taxiway, maar alleen als de (eigen) **veiligheid** van mensen en machines dat toestaat!
2. Als verwijderen niet direct mogelijk is, waarschuw dan de havenmeester en/of andere vliegers in het circuit via een PIREP (pilot report).
3. Ruim de FOD op een dusdanig manier op dat deze geen gevaar meer op kan leveren. Dus een kadaver verwijderen van de runway is goed, maar deze vervolgens naast de runway of taxiway leggen is niet handig, immers kadavers kunnen weer andere dieren aantrekken en daarmee wordt weer een nieuw potentieel gevaarlijke situatie gecreëerd.
4. Doe altijd een veiligheidsmelding van FOD of bird strikes.

De Veiligheidscommissie vliegveld Middenmeer (VCVM) is ingesteld door de luchthaven exploitant van vliegveld Middenmeer op basis van art 5. lid 1 RVGLT. In overeenstemming met een convenant gesloten tussen de exploitant, de vliegschool Adventure Flights en de vliegclub Middenmeer, opereert de VCVM als een gezamenlijke veiligheidscommissie. Het doel van de VCVM is de (vlieg-) veiligheid op en rond het vliegveld Middenmeer en van vliegers en/of vliegtuigen die op Middenmeer zijn gestationeerd, te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het gevraagd en ongevraagd adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De VCVM staat open voor feedback op de door haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren aan het realiseren van haar doelstelling.