

VCVM nieuws

1 Nieuw Veiligheidsmeldsysteem

1.1 Verandering VMS

Begin dit jaar heeft de VCVM een nieuw meldingsformulier geïntroduceerd dat beter aansluit op onze huidige database. Parallel hieraan heeft de VCVM gewerkt aan een uitgebreider veiligheidsmeldsysteem (VMS). De VCVM beseft dat opeenvolgende wijzigingen misschien niet handig zijn voor de eindgebruiker, maar we zijn ervan overtuigd dat het nieuwe VMS dat de voordelen van het nieuwe systeem het waard zullen zijn. Het nieuwe systeem zal **rond 15 juni** actief worden.

1.2 Nieuw VMS-systeem

Het nieuwe VMS-systeem kent een aantal nieuwe of verbeterde functionaliteiten:

- mogelijkheid om een type voorval te kiezen uit een lijst;
- mogelijkheid om bijlagen mee te sturen met de melding, o.a. een foto direct vanaf je smartphone;
- mogelijkheid om op een kaart de plaats van een voorval te selecteren;
- automatische bevestiging van meldingen;
- automatische status updates van meldingen;
- mogelijkheid om je melding achteraf nog in te zien;
- statistieken op de VCVM-pagina, waaronder trends en top 10 van meest voorkomende categorieën meldingen;
- het aanmaken van testmeldingen voor test- en trainingsdoeleinden.

1.3 Hoe een melding doen?

Je vindt het nieuwe VMS op <https://leading-edge.nl/vcvm/>. Daarnaast wordt de link op de website van Vliegveld Middenmeer geplaatst, zodat je het VMS op de vertrouwde plek kunt blijven vinden.

In het formulier (zie ook screenshot op de volgende pagina) vind je een drop down-lijst met voorvallen verdeeld in de categorieën Technisch, Omgeving, Grond, Vlucht en Overig. Mocht je twijfelen of je de juiste categorie hebt: geen punt, we kunnen deze achteraf nog aanpassen. Helemaal onder in de lijst staan ook opties voor een test- of oefenmelding. Probeer deze gerust eens uit!

De lijst helpt ons te beoordelen of een melding verplicht moet worden doorgezet naar het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen (ABL). Wanneer we een melding doorzetten krijg je daarvan automatisch een kopie.

Na het invullen krijg je een overzicht te zien en heb je de mogelijkheid om nog aanpassingen te maken voordat je de melding definitief verstuurt. Als laatste stap krijg je een mail met een bevestigingslink. Zo voorkomen we spam en zo checken we dat we het juiste email adres hebben om updates te sturen.

1.4 Vertrouwelijk/anoniem melden

Het meldingsformulier heeft de mogelijkheid om anoniem te melden. Het formulier verzamelt geen IP-adres of andere informatie die terug kan leiden naar de computer van de melder. Anonieme melders kunnen uiteraard geen updates ontvangen, maar kunnen wel een samenvatting van de melding met de referentie opslaan, om later eventueel vertrouwelijk te kunnen bespreken met een lid van de Veiligheidscommissie. Dat kan en mag, maar hoeft natuurlijk niet.

1.5 Afhandeling (achterkant van VMS)

1. Aan de 'achterkant' helpt het nieuwe systeem ons de meldingen te beheren en nuttige data te verzamelen. We kunnen onder andere efficiënt:

- beslissen of een voorval melding plichtig is, en de gegevens rechtstreeks doorzetten (met automatische email naar de melder);
- de status updaten (met automatische email naar de melder);
- risicoanalyse koppelen aan het voorval;
- indien van toepassing, de vlucht snel terugzoeken in FlightRadar en ADS-B Exchange
- follow-up toevoegen en filteren.

2. Alle handelingen aan de achterkant worden gelogd met naam, datum en tijd. We kunnen dus altijd terugzien wie wat wanneer heeft uitgevoerd. Ook hebben we een 4-eyes principe ingebouwd bij het afsluiten van meldingen.

3. We kunnen ook uitgebreidere statistieken uit het systeem halen, met trends per categorie meldingen, een 'heatmap' (kaart met alle voorvallen, inclusief filters), etc. Die kunnen we weer met jullie delen in bulletins en op de Veiligheidsavonden.

1.6 Tot slot

Om met en van elkaar te leren, is het melden van voorvallen essentieel.

We vertrouwen erop jullie met dit systeem nog beter van dienst te kunnen zijn. Feedback naar aanleiding van het gebruik is welkom.

Namens de VCVM,
Jaap Korf
Voorzitter

De Veiligheidscommissie vliegveld Middenmeer (VCVM) is ingesteld door de luchthaven exploitant van vliegveld Middenmeer op basis van art 5. lid 1 RVGLT. In overeenstemming met een convenant gesloten tussen de exploitant, de vlietschool Adventure Flights en de vliegclub Middenmeer, opereert de VCVM als een gezamenlijke veiligheidscommissie. Het doel van de VCVM is de (vlieg-) veiligheid op en rond het vliegveld Middenmeer en van vliegers en/of vliegtuigen die op Middenmeer zijn gestationeerd, te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het gevraagd en ongevraagd adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De VCVM staat open voor feedback op de door haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren aan het realiseren van haar doelstelling.

leading-edge.nl/vcm/report.php

VCVM Safety Dashboard
Leading Edge Aviation Niet ingelogd

Statistieken Inloggen

1 Melding 2 Controle 3 Verzenden

Nieuwe melding

Alleen velden met een * zijn verplicht. Lever zo veel mogelijk relevante informatie die nuttig kan zijn voor de behandeling van de melding.

Melder

Anoniem

Naam *

Email * Telefoon

Voorval

Voorval *
-- Selecteer --
Geen extra toelichting beschikbaar

Titel * 0 / 50

Datum * Tijd UTC Lokale tijd Locatie

[Selecteer op kaart](#)

Vluchtgegevens

Registratie <input type="text"/>	Type <input type="text"/>	PoB <input type="text"/>
Type vlucht -- Selecteer --	Flight rules VFR	Fase van de vlucht -- Selecteer --
Vlieger <input type="text"/>	Instructeur / examiner <input type="text"/>	

Route

Vertrek (Geplande) Bestemming

Aankomst (bij uitwijk) Hoogte

Weer

Weer van invloed

Details voorval

Gevolgen

Schade

Letsel

Beschrijving * 0 / 2000

Bijlagen

No file chosen

Nog in te vullen: Voorval, Titel, Datum, Beschrijving, Naam, Email

[Volgende ▶](#)