

1 PLAATSNAAMCODE EN NAAM LUCHTVAARTTERREIN

N.v.t. — MIDDENMEER/Middenmeer

2 GEOGRAFISCHE EN ADMINISTRATIEVE GEGEVENS LUCHTVAARTTERREIN

1	ARP-coördinaten en ligging op AD	52° 48' 54" N 005° 01' 16" E
2	Richting en afstand van (stad)	0,5 NM NE van Middenmeer
3	Elevatie/referentietemperatuur	-14 ft AMSL/19,6° C (JUL)
4	Geoïde undulatie op AD ELEV PSN	Niet AVBL
5	MAG VAR/jaarlijkse verandering	0° W (2012)/6'E
6	AD-administratie, postadres, telefoon	Post: Vliegveld Middenmeer Flevoweg 1 1775 SB Middenmeer Tel: +31 6467 22146 E-mail: jaapvdbeek@hotmail.com
7	Soorten verkeer toegestaan (IFR/VFR)	VFR
8	Opmerkingen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luchtvaartterrein opengesteld voor gebruik door nationaal en internationaal burgerluchtverkeer tot MAX 890 kg AUW. 2. Alle luchtvaartuigen PPR. 3. In-, uit- en doorvoer van handelsgoederen is niet toegestaan.

3 OPENSTELLINGSUREN

1	AD-administratie	Na telefonisch overleg
2	Douane en immigratie	NA
3	Gezondheid en hygiëne	NA
4	AIS-briefingbureau	NA
5	Luchtverkeersmeldingspost (ARO)	Bevoegde ATS-unit: ARO Schiphol
6	MET-briefingbureau	NA
7	ATS	NA
8	Tanken	NA
9	Afhandeling	NA
10	Beveiliging	NA
11	De-icing	NA
12	Opmerkingen	De havenmeester dient minimaal 1 uur van tevoren te worden geïnformeerd over voorgenomen vliegactiviteiten.

4 AFHANDELINGSDIENSTEN EN -FACILITEITEN

1	Vrachtafhandelingfaciliteiten	NIL
2	Brandstof-/oliesoorten	NIL
3	Tankfaciliteiten/capaciteit	NIL
4	De-icingfaciliteiten	NIL

5	Hangaarruimte voor bezoekende luchtvaartuigen	Op aanvraag beperkt AVBL
6	Reparatiefaciliteiten voor bezoekende luchtvaartuigen	NIL
7	Opmerkingen	NIL

5 PASSAGIERSFACILITEITEN

1	Hotels	Slootdorp en Wieringerwerf
2	Restaurants	Op het Vliegveld, Middenmeer en Wieringerwerf
3	Vervoer	Taxi
4	Medische faciliteiten	NA
5	Bank en postkantoor	Middenmeer en Wieringerwerf
6	VVV-kantoor	NA
7	Opmerkingen	NIL

6 REDDINGS- EN BRANDBESTRIJDINGSDIENSTEN

1	AD-categorie voor brandbestrijding	Tegenover Holdingpoint 23-5 aan de SE zijde van de baan, in het luchthavengebouw en in de hangaars zijn poederblussers opgesteld.
2	Reddingsmiddelen	NA
3	Capaciteit voor verwijdering van onklaar geraakte luchtvaartuigen	NA
4	Opmerkingen	NIL

7 GRONDVERKEERSBEGELEIDING EN MARKERINGEN

1	Gebruik van parkeerplaats ID-teken, TWY-begeleidingslijnen en visuele parkeerbegeleiding bij opstelplaatsen	NA
2	RWY- en TWY-markeringen en LGT	RWY thresholds: gele tonnen RWY: oranje pylons TWY: NA
3	Stopbars	NA
4	Opmerkingen	TWY W mag niet gebruikt worden bij startende/landende vliegtuigen. Taxiënde vliegtuigen dienen te wachten bij holdingpoint 23-5. Zie 15.1.1

8 LUCHTVAARTTERREINOBSTAKELS

Voor obstakels op en nabij het luchtvaartterrein, zie aerodrome chart.

9 BAANKENMERKEN

Benaming RWY NR	Ware BRG	Afmetingen van RWY (m)	Sterkte (PCN) en oppervlak van RWY en SWY	THR-coördinaten RWY-eindcoördinaten THR GUND	THR-elevatie en hoogste elevatie van TDZ van precisie APCH RWY
05	054°	600 x 30	890 kg ¹⁾²⁾ gras	Niet AVBL	NA
23	234°	600 x 30	890 kg ¹⁾²⁾ gras	Niet AVBL	NA

Benaming RWY NR	Helling van RWY- SWY	SWY-afmetingen (m)	CWY-afmetingen (m)	Stripafmetingen (m)	OFZ
05	NA	NA	NA	NA	NA
23	NA	NA	NA	NA	NA

Opmerkingen

1. Draagsterkte beperkt tot het gereguleerde MTOW van 890 kg.
2. MAX bandspanning 0,49 MPa.

10 VASTGESTELDE AFSTANDEN

RWY-benaming	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Opmerkingen
05	600	600	600	460	NIL
23	600	600	600	480	NIL

11 OVERIGE VERLICHTING, NOODSTROOMVOORZIENING

1	ABN/IBN plaats, karakter en bedrijfstijd	NIL
2	LDI plaats en LGT Windmeter plaats en LGT	LDI en windmeter: naast het seinenvierkant ter hoogte van het midden van de baan, onverlicht.
3	TWY-rand- en hartlijnverlichting	NIL
4	Noodstroomvoorziening Schakeltijd	NIL
5	Opmerkingen	NIL

12 ATS-LUCHTRUIM

1	Benaming en laterale grenzen	NA
2	Verticale grenzen	NA
3	Luchtruimclassificatie	G
4	ATS-unit roepnaam Ta(a)l(en)	NA
5	Overgangshoogte	IFR: 3000 ft AMSL; VFR: 3500 ft AMSL.
6	Opmerkingen	Vliegveld Middenmeer ligt in het militaire laagvlieggebied Wieringermeerpolder. Met de verkeersleiding van vliegveld De Kooy is overeengekomen dat bij intensief gebruik van het laaggebied restricties opgelegd kunnen worden v.w.b. de minimale vlieghoogte voor luchtvaartuigen, die vanaf Middenmeer opereren.

13 ATS-COMMUNICATIEFACILITEITEN

Soort dienstverlening	Roepnaam	Channel	Openstellingstijden	Opmerkingen
NA	NA	123.430	NA	Vliegveld Middenmeer verstrekt geen luchtverkeersdienstverlening. Vliegers wordt verzocht zelfstandig onderling (air-to-air) hun positie en intenties bekend te stellen op 123.430. Zie paragraaf 15.1.3.

14 GELUIDSBEPERKENDE PROCEDURES

1 MAATREGELEN

Er zijn maatregelen van kracht ter beperking van de geluidhinder op en rond het luchtvaartterrein. Deze maatregelen houden o.a. beperkingen in voor de een aantal categorieën vluchten.

1.1 Touch-and-go-vluchten

Touch-and-go-vluchten en vluchten waarbij bij herhaling het opstijgen en landen dan wel het uitvoeren van afgebroken naderingsprocedures wordt beoefend, zijn alleen toegestaan in overleg met de havenmeester..

1.2 Reclamesleepvluchten

Reclamesleepvluchten zijn niet toegestaan.

1.3 Paravluchten

Paravluchten zijn niet toegestaan.

1.4 Overige

De op de approach chart aangegeven gebieden dienen te worden gemeden.

15 TAXI- EN VliegPROCEDURES

1 PROCEDURES EN REGELS VOOR VFR-VLUCHTEN

Voor de taxiroutes, zie de aerodrome chart. Voor de zichtnaderings- en vertrekroutes en circuit, zie de approach chart. Het gebied ten noordwesten van de A7 zoals aangegeven op de approach chart dient te worden gemeden beneden de 1000 ft AGL. Daarnaast dient in het circuit het overvliegen van omliggende boerderijen en woningen te worden gemeden.

1.1 Taxi-procedures

1. TWY W mag niet gebruikt worden bij startende/landende vliegtuigen. Taxiënde vliegtuigen dienen dan te wachten bij holdingpoint 23-5. Indien een vliegtuig op het punt staat om op te stijgen en er bevindt zich een vliegtuig op taxiway W, dient het op te stijgen vliegtuig te wachten tot de taxiway vrij is.
2. Bij vertrek dient de volledige lengte van de startbaan te worden benut i.v.m. het voorkomen van geluidsoverlast. Dit betekent oplijnen aan de kop van de baan in gebruik.

1.2 VFR-standaardverkeerscircuit

1. De minimum naderingshoogte is 686 ft AMSL (700 ft AGL).
2. De circuithoogte is 686 ft AMSL (700 ft AGL).
3. Het zichtverkeerscircuit moet worden uitgevoerd binnen de horizontale begrenzing van het circuitgebied behorende bij de baan in gebruik.
4. Invoegen en verlaten van het circuit dient te geschieden zoals is weergegeven op de approach chart op een hoogte van 686 ft AMSL (700 ft AGL).
5. Het circuitgebied mag niet worden overvlogen op een hoogte beneden 986 ft AMSL (1000 ft AGL).
6. Het circuit dient genaderd te worden via compulsory point KILO op een hoogte van 686ft.
7. De gemarkeerde gebieden moeten worden gemeden.
8. Bebouwde kom van Middenmeer moet worden gemeden.

1.3 Radiotelefonie

1. Vanwege de snelheidsverschillen tussen GA en powered parachutes is het t.b.v. de vliegveiligheid, naast het volgen van bovengenoemde vliegprocedures, op vliegveld Middenmeer **verplicht om onderling (air-to-air) 2-zijdig radiocontact** te onderhouden op channel 123.430 MHz, **ook voor powered parachutes**.
2. Vervolgens is het van het grootste belang dat alle vliegers zich aan de radiodiscipline houden. D.w.z. dat onnodige RT in het circuitgebied wordt vermeden, maar ook dat de noodzakelijke meldingen worden gedaan t.b.v. het situationele overzicht. Hiervoor gelden de volgende **verplichte** meldingen:
 - a. Bij vertrek:
 - i. Bij aanvang taxiën (GA);
 - ii. Bij het oprijden van en oplijnen met de baan (GA);
 - iii. Direct voor take-off (paramoteurs);
 - iv. Bij het verlaten van het circuit (allen).
 - b. Bij aankomst:
 - i. 2 minuten voor binnenvliegen van het circuitgebied positie, hoogte en intenties melden (allen);
 - ii. Op downwind en base leg (GA);
 - iii. Op final (allen);
 - iv. Bij het verlaten van de baan (GA). Tevens intenties melden (taxiën naar de parking spot of terug taxiën naar de kop van de baan) i.v.m. vliegtuigen die van de parking spot naar de baan willen taxiën.
3. Bij gelijktijdig gebruik van het circuit door GA en powered parachutes hebben i.v.m. de snelheidsverschillen GA voorrang bij vertrek en bij het binnenvliegen van het circuit.
4. Wanneer zich reeds powered parachutes in het circuit bevinden dienen GA vliegers zelf voor voldoende separatie te zorgen door te wachten met vertrek resp. binnenvliegen van het circuit.
5. Eenieder wordt dringend verzocht om zich te allen tijde aan bovenstaande richtlijnen te houden, ook als men geen ander verkeer in het circuit verwacht.
6. In verband met rust op de frequentie wordt eenieder verzocht om onderlinge communicatie niet op 123.430 MHz te voeren.

16 AANVULLENDE INFORMATIE

1 WAARSCHUWINGEN EN AANVULLENDE INFORMATIE

1. Powered parachutes kunnen dagelijks actief zijn. Omwille van een goede scheiding tussen langzaam en snel verkeer is onderling (air-to-air) 2-zijdig radioverkeer verplicht op vliegveld Middenmeer. Vliegers zijn zelf verantwoordelijk om te zorgen voor voldoende separatie. Zie verder taxi- en vliegprocedures (15).
2. Grasmaaien kan op onregelmatige tijden worden uitgevoerd.
3. Bij het taxiën moet voorzichtigheid worden betracht wegens mogelijke oneffenheden in het terrein en greppels naast de taxibanen.
4. Vliegveld Middenmeer is uitsluitend PPR voor bezoekende vliegtuigen.
5. De havenmeester dient minimaal 1 uur van tevoren te worden geïnformeerd over voorgenomen vliegactiviteiten.

17 KAARTEN BEHORENDE BIJ EEN LUCHTVAARTTERREIN

Kaarttype
Aerodrome chart Middenmeer aerodrome
Visual approach chart Middenmeer aerodrome