

Safety Bulletin

Veiligheidscommissie Middenmeer

Beste leden,

Voor u ligt het eerste Safety Bulletin van de Veiligheidscommissie Middenmeer. Het Safety Bulletin komt eenmaal per kwartaal uit en bevat naast een korte terugkoppeling van de meldingen van het afgelopen kwartaal, interessante artikelen en wetenswaardigheden met betrekking tot veiligheid over ons vliegveld en het vliegen.

Indien u zelf een interessant artikel heeft over veiligheid of u wil iets met betrekking tot veiligheid vragen dan kunt u dat aandragen bij onze secretaris Rob Wensveen. Wij gaan ons best doen om uw bijdrage en/of vragen in het daaropvolgende bulletin te verwerken.

Namens de Veiligheidscommissie wens ik u veel leer- en leesplezier.

Veiligheid Management Systeem Middenmeer

Sinds een aantal jaren heeft Middenmeer een VMS systeem (Veiligheid Management System). Wat houdt een VMS in en wat doet het voor ons allemaal? Het vastleggen van meldingen is van groot belang voor ons allemaal. Door het vastleggen van meldingen kunnen wij als commissie beter risico's inschatten en alle vliegers informeren met betrekking tot hetgeen wat andere vliegers tegengekomen zijn of is overkomen. Wij zijn er niet om vingers te wijzen of andere instanties in te schakelen om op te treden. Met andere woorden wij zijn **geen** opsporings-

en handhavingdienst. Het is ook niet de bedoeling om vingers te wijzen naar andere mensen en daarover meldingen te maken. Natuurlijk kan er iets voorkomen of gezien worden wat gemeld wordt door iemand anders. Als veiligheidscommissie zijn wij geïnteresseerd in het **WAT** en niet in het **WIE** en in het **VERMIJDEN** in plaats van **VERWIJTEN**. Dit doen wij vanuit een "Just Culture" gedachte.



Wat is een Just Culture?

Over Just Culture zijn talloze boeken en artikelen geschreven. In essentie komt het er op neer dat je met elkaar accepteert dat er altijd fouten worden gemaakt, dat je eerlijk bent over je eigen functioneren en ontvankelijk bent voor kritiek (feedback). Om te kunnen leren worden gebeurtenissen geanalyseerd om herhaling te voorkomen. In tegenstelling tot een punitieve cultuur past zomaar straffen bij een fout zonder nader onderzoek niet in een Just Culture.



Wat is een Just Culture niet?

Een Just Culture is niet altijd maar vrijheid van handelen of niet-handelen, niet verantwoordelijk zijn voor je eigen acties en ook niet dat er geen gevolgen zijn bij het maken van fouten. Bewust en willens en wetens handelen of niet-handelen (against better judgement) en regels overtreden ten behoeve van eigen belang of gewin, valt natuurlijk niet onder het beginsel van het accepteren van fouten.

VMS Middenmeer en een Just Culture

Op Middenmeer kun je zelf (anoniem of niet) een melding doen over een voorval en hierover open zijn. Het kan zijn dat een bepaalde melding heel nutteloos lijkt. Als voorbeeld er veel ganzen in de buurt vliegen is dit zeker een melding waard! Iedereen ziet dagelijks ganzen bij de baan en hierdoor kan het dus normaal worden om daar omheen te vliegen. Als er voldoende meldingen zijn gemaakt door verschillende leden gaat dit opvallen en dan kunnen wij als commissie het risico inschatten en misschien na veel meldingen tot de conclusie komen dat het wel degelijk een risico voor ons veld is. Onze actie kan dan zijn om in overeenstemming met Jaap en de jagersvereniging de ganzen te verjagen.

Naast voornoemde meldingen, die statisch worden verwerkt, kunnen er ook meldingen worden gemaakt van incidenten, bijvoorbeeld technische storingen aan een vliegtuig, runway incursions etc. Wij gaan dan heel specifiek de melding onderzoeken. Het resultaat wordt dan in een rapport weergegeven.

Wij streven ernaar om alle meldingen terug te koppelen. Je zult altijd een bevestiging krijgen van de melding. Hierbij wordt tevens aangegeven of de melding als statische melding wordt geregistreerd of dat er nader onderzoek wordt gedaan. Wanneer wij een voorval of incident nader onderzoeken dan word je door één van onze commissie benaderd voor informatie. In de rapporten worden geen namen genoemd, dit is allemaal anoniem. Het is niet de bedoeling om de melder de les te lezen. Het is onze bedoeling om van meldingen te leren en daardoor het Vliegveld Middenmeer nog veiliger te krijgen.

Hoe een VMS melding doen?

Het vastleggen van de melding is voor iedereen makkelijker gemaakt. Er hoeft op de website van de club niet meer ingelogd te worden. Op de homepage is er in de bovenbalk **VMS-meldingsformulier** te vinden. Met een simpele klik volgt een eenvoudig formulier. Een andere manier is door op het safety notification board in de hal van wings ouderwets een papieren versie in te vullen.

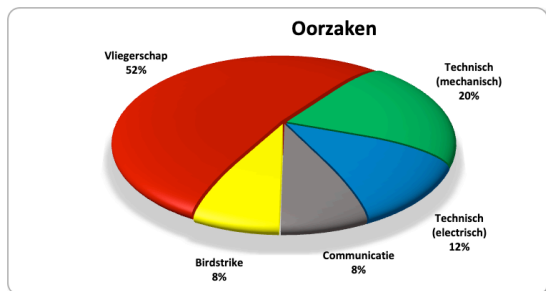
Tot slot

Wij vertrouwen als commissie er op dat we langzaam richting een "Just Culture" kunnen gaan. Het is een nobel streven welk zelfs bij grote airlines onder de aandacht ligt. Samen moeten wij dit doen, zonder jullie meldingen zijn wij nutteloos en zonder de commissie zullen echte risico's, die misschien initieel niet als risico aangemerkt worden, niet gespot worden en geanalyseerd waardoor wij als vliegveld Middenmeer mogelijk een incident rijker zijn en dit willen wij absoluut

niet! Gebruik het VMS, liever 2 meldingen teveel dan 1 tekort.

Jaaroverzicht 2018

Hieronder kun je het overzicht vinden van alle meldingen van 2018. Met deze terugkoppeling willen wij aangeven dat we wat te doen met jullie meldingen. Wij gaan ernaar streven dit per kwartaal te doen met een eigen nieuwsbrief. Wederom, anoniem en alle info om er wijzer van te worden en veiliger het luchtruim te kiezen.



De Veiligheidscommissie nodigt u van harte uit om op 25 juni a.s. om 19:30 uur aanwezig te zijn in het clubgebouw voor een bijeenkomst waar veiligheid centraal staat. Op het programma staat in ieder geval een terugblik 2018, één bespreking van een melding en een spreker. Nadere informatie volgt.

1^{ste} Kwartaaloverzicht 2019

De Veiligheidscommissie had u graag geïnformeerd over de meldingen van het eerste kwartaal van 2019. Echter in het eerste kwartaal zijn er geen meldingen binnengekomen! Nu weten we allemaal dat het weer niet altijd heeft meegezeten, maar er is toch wel zeker wat afgevlogen... je zou zomaar de conclusie kunnen trekken dat er zich bij deze vluchten geen enkel incident is voorgevallen dat meldenswaardig is. Als dit waar

zou zijn dan is dit een fantastisch resultaat of is dit iets bezijden de waarheid!?

Als veiligheidscommissie nodigen wij u nogmaals graag uit tot het doen van meldingen zodat we van elkaar kunnen leren.

Veiligheidscommissie op website www.vliegveldmiddenmeer.nl

Wellicht hebben sommige van u het al ontdekt... de Veiligheidscommissie heeft de beschikking over een eigen gedeelte van de website van het vliegveld Middenmeer. Onder het tabje "Veiligheidscommissie" vindt u:

De Veiligheidscommissie:

<https://www.vliegveldmiddenmeer.nl/de-veiligheidscommissie>

Safety Bulletins:

<https://www.vliegveldmiddenmeer.nl/safety-bulletins>

VMS-meldingsformulier:

<https://www.vliegveldmiddenmeer.nl/vms-meldingsformulier>

Veiligheidsrapporten:

<https://www.vliegveldmiddenmeer.nl/veiligheidsrapporten>

Nieuwe publicaties

Op de site staan inmiddels drie veiligheidsrapporten, die de Veiligheidscommissie heeft gemaakt naar aanleiding van een drietal meldingen. Het betreft:

- Voorzorgslanding Eurofox.
- Runway incursion Middenmeer.
- Los zittende canopy Stream.