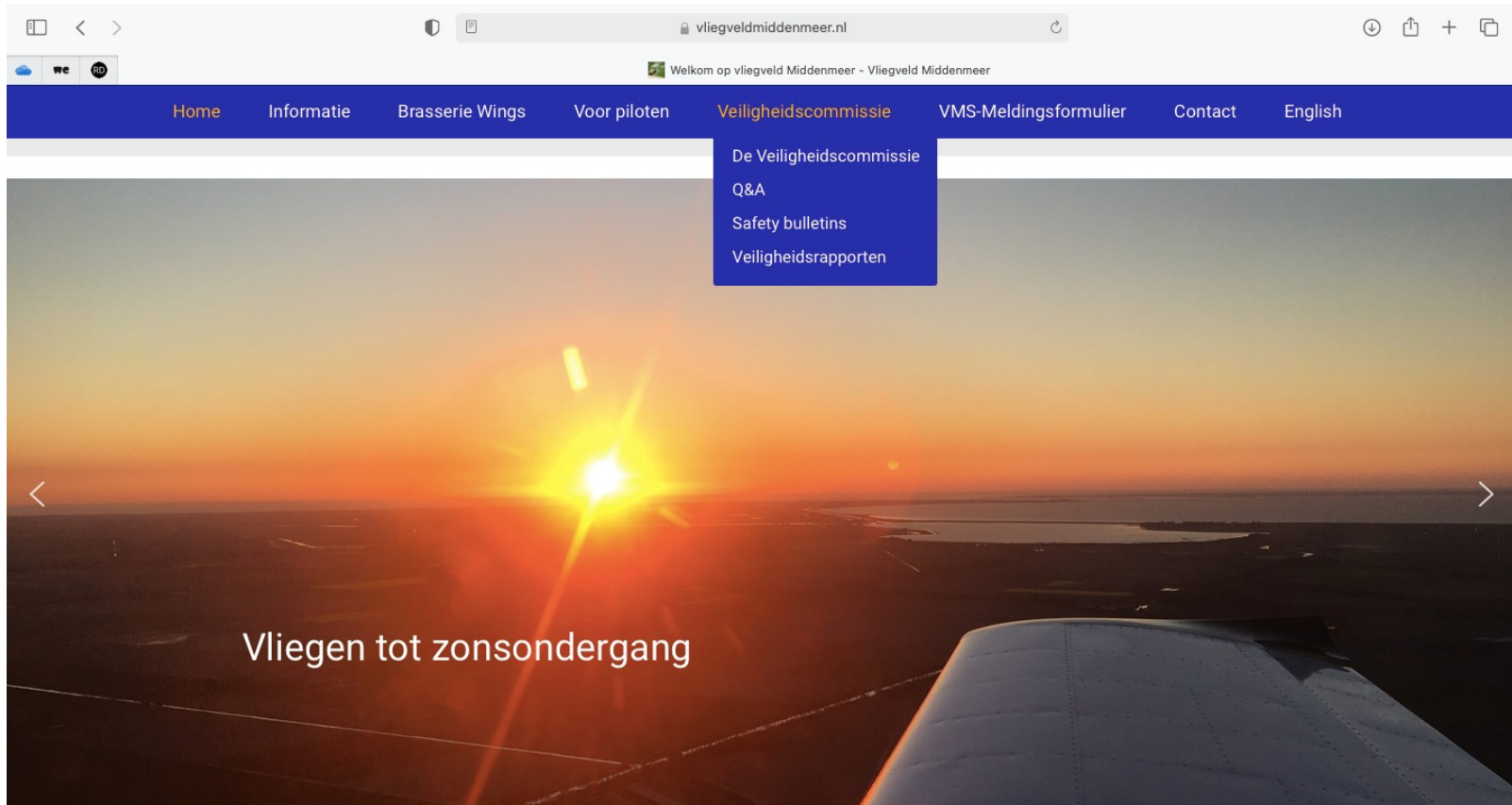


Veiligheidsavond

29 februari 2024



Welkom op vliegveld Middenmeer

Laatste nieuws

Agenda

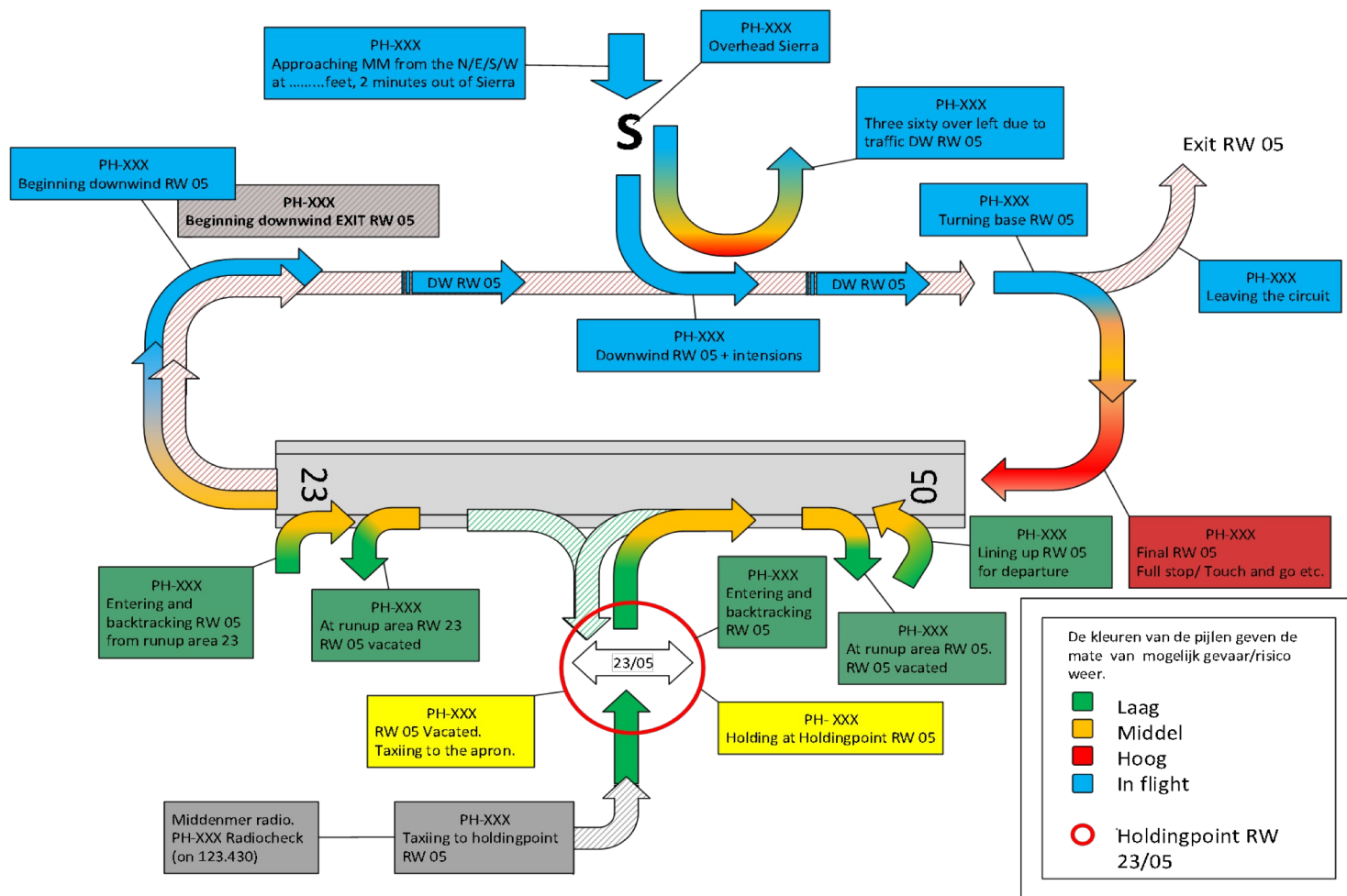
Programma

19:30 uur: Welkom

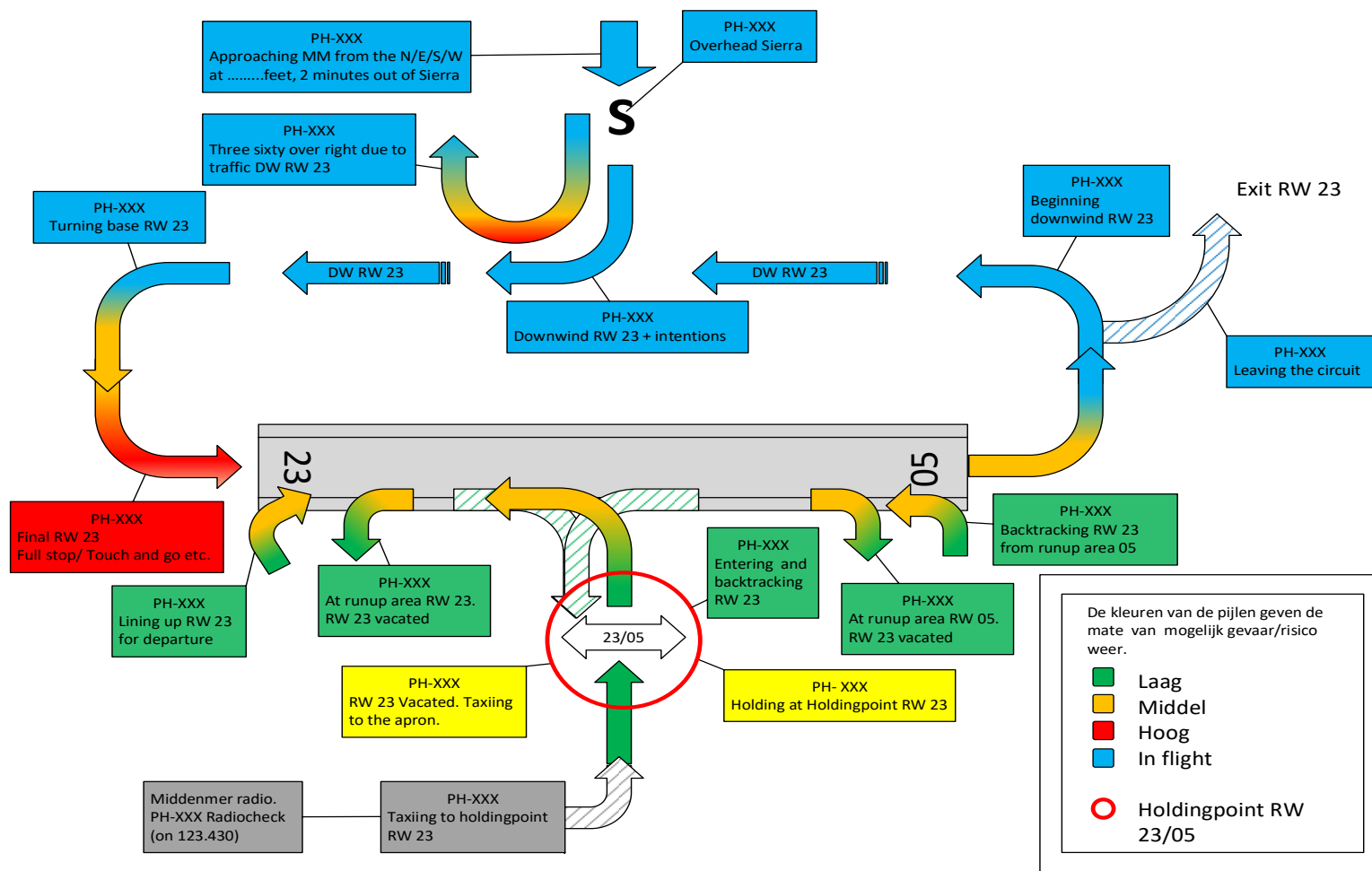
- Radiocommunicatie om en rond het vliegveld Middenmeer
- Inleiding Threat and Error management
- Workshop Threats?
- Pauze
- Workshop Errors?
- Hoe nu verder?
- Vragen?

21:30 uur Afsluiting

Radiocommunicatie om en rond het vliegveld Middenmeer



Radiocommunicatie om en rond het vliegveld Middenmeer



Threat and Error management model



Threats



A threat is anything that increases operational complexity that, if not managed properly, can decrease the safety margins.

Extern: gebeurtenissen *buiten* de invloedssfeer van de crew.

Intern: gebeurtenissen *binnen* de invloedssfeer van de crew.

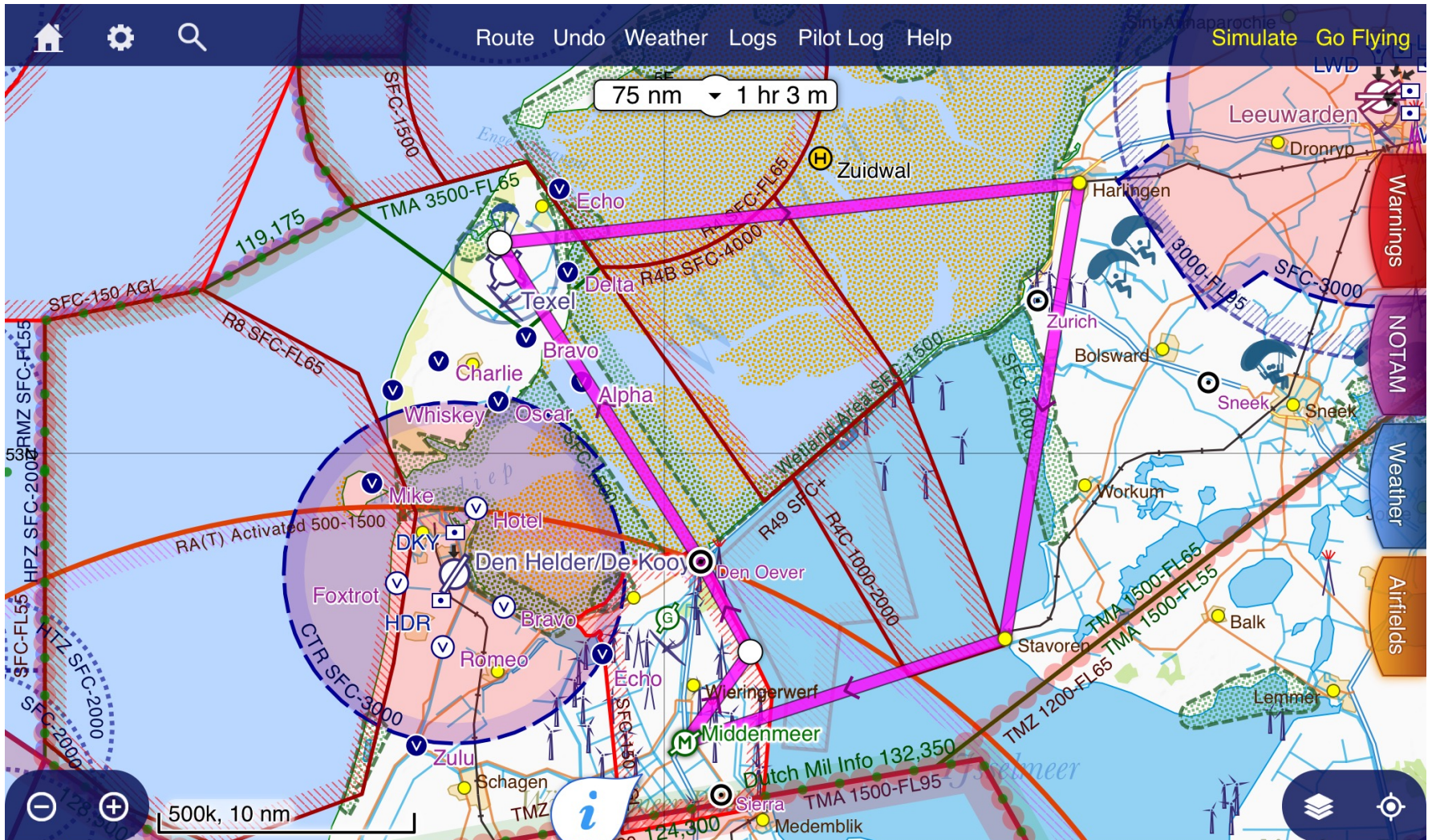
Actief:

- Verwachte, bekende of zichtbare gebeurtenissen.
- Onverwachte gebeurtenissen.
- I'M **not** SAFE.

Latent:

- Onvermogen om taak uit te voeren
- Gebeurtenissen niet direct zichtbaar (latent aanwezig):
 - Onderhoud vliegtuig.
 - (Systeem-) ontwerp.

Missie: een vlucht: MM-TX-Harlingen-Stavoren-MM

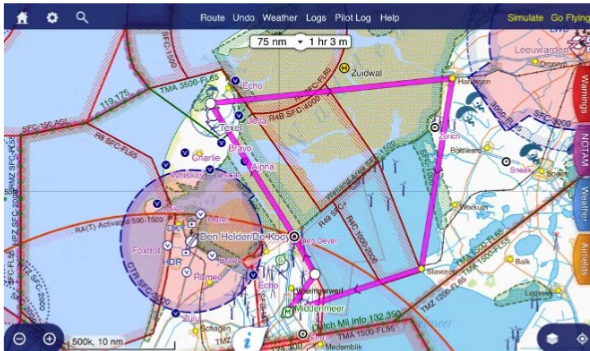


Vlucht: MM-TX-Harlingen-Stavoren-MM

- Eind maart, eerste mooie dag in weken.
- Medio februari trainingsvlucht gemaakt, daarvoor in oktober gevlogen.
- Met kennis eind ochtend naar EHTX om te lunchen, terug via Harlingen en Stavoren.
- Kennis heeft nog niet eerder in een MLA meegevlogen.
- Toestel: MLA, leeggewicht 285 kg, MTOW 450 kg, tankcapaciteit 70 liter.
- Door de week (EHR-4 & EHR-49).
- METAR EHKD 20012KT 9999 FEW025 16/9 Q1016 NOSIG.
- TAF EHKD 09-18Z 21010KT 9999 NSC BECMG 12-15Z 25010G15KT 9999 SCT030 PROB30 13-18Z SCT035TCU
- NOTAM EHKD/M/0107/24 AVGAS MOGAS not available.
- NOTAM EHMC/M/0407/23 SFC-FL999 Dutch Mil Info freq. 132.350MHZ limited coverage in the North Western part of the Netherlands

Welke threats zie je voor deze vlucht?

22 responses



lang niet gevlogen
 onvoldoende radiocommuni
 andere vliegers
 jaap op de grasmaaier
 natte baan
 water
 pax eerste keer
 tw cumulus
 Z
 mtow
 recent experience
 eigen overschatting
 onvolledige inspectie
 restricted area
 sick pax
 fuel
 r4 r49
 turbelentie
 overgewicht

Threats en strategie

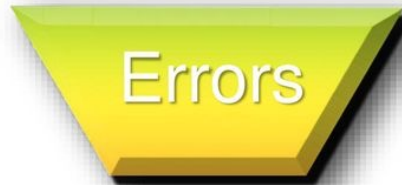
MISSION EFFECTIVENESS

Threats

Identificeren, analyseren, prepareren en monitoren

Bespreek met je vlieginstructeur en/of collega vlieger hoe je om moet gaan met dreigingen.

(Human) errors



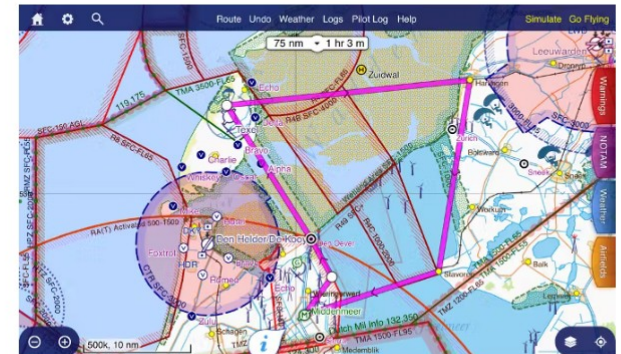
Crew action of inaction that leads to deviations from expectations, reduces safety margins, and may occur from either mismanaged threats or mistakes.

Actie fout: Niet doen wat je van plan was te doen.

- Vergeten (lapse)
- Vergissen (slip)

Denk fout: Het verkeerde doen, in de veronderstelling dat je het juiste doet

89 responses



(Human) errors en oplossen



Bespreek met je vlieginstructeur en/of collega vlieger hoe je om moet gaan als je een fout maakt.

Remember Cicero: alle mensen maken fouten... dus ook jij!

Undesired Aircraft State en herstel



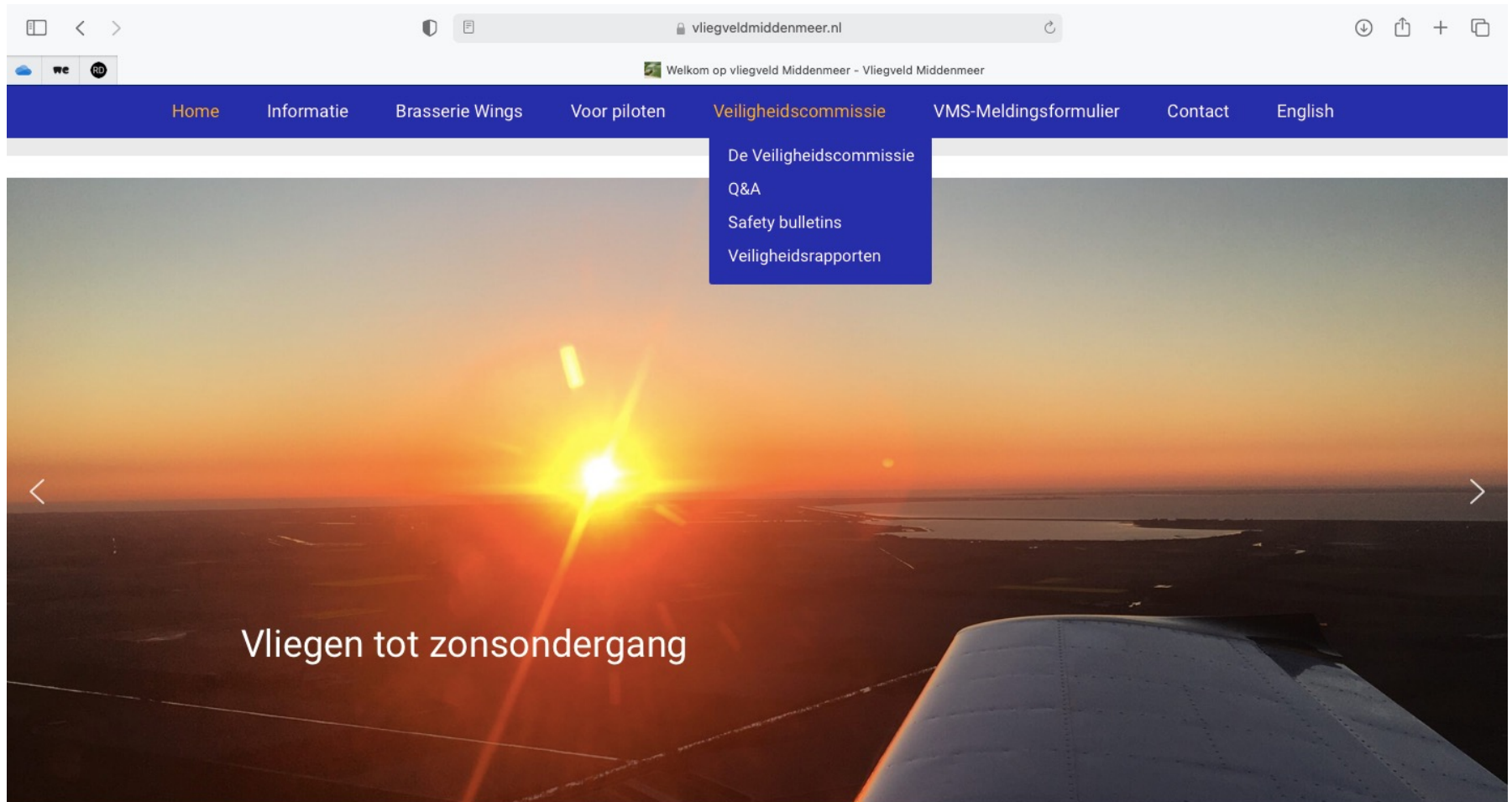
Noodmaatregel

- Uitwijken
- Go-around
- Upset recovery:
 - **P**ush
 - **R**oll
 - **P**ower
 - **S**tabilize

Threat and Error management



Tot slot: vragen?



Welkom op vliegveld Middenmeer

Laatste nieuws

Agenda