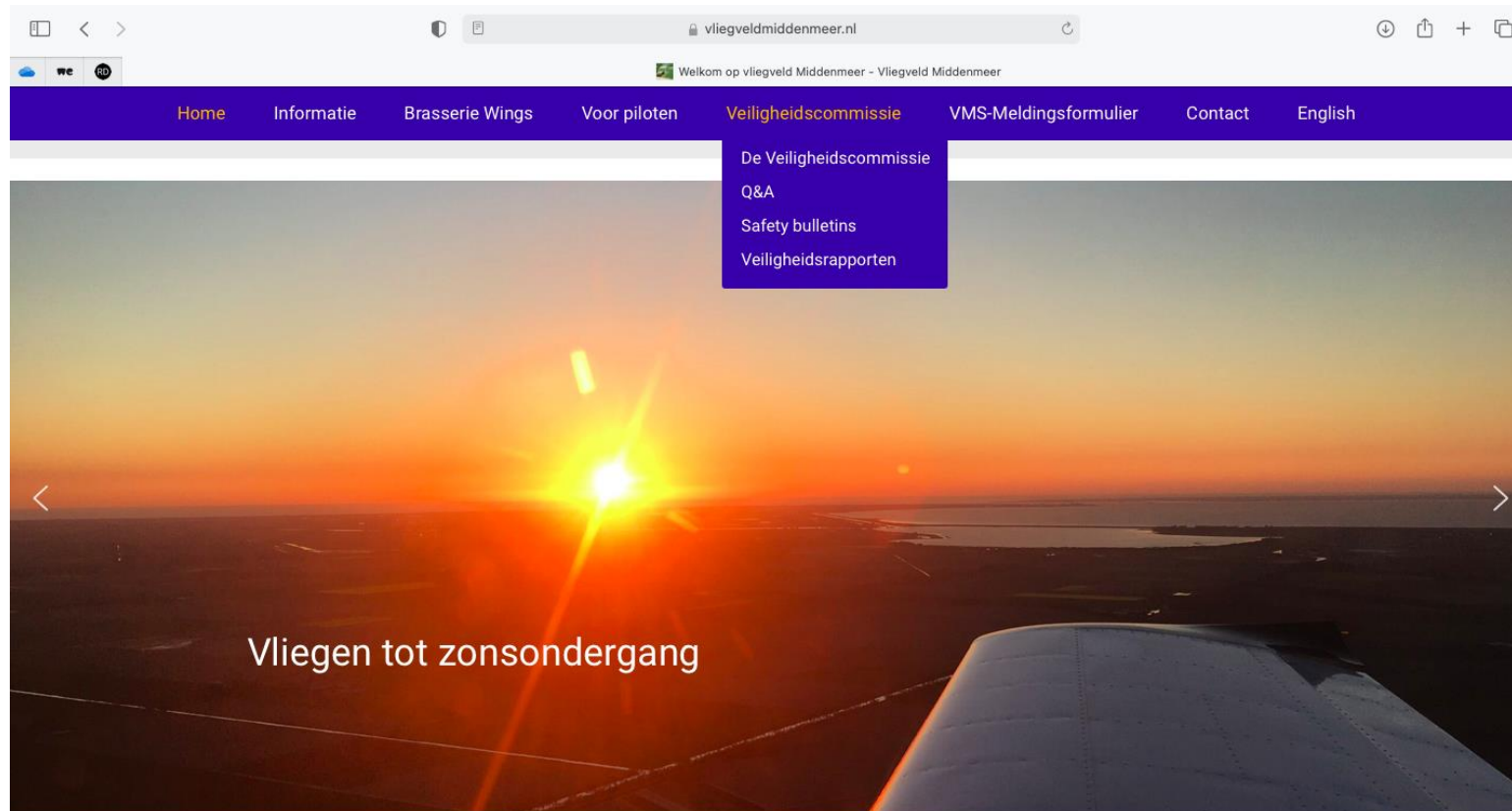


# Veiligheidsavond

27 februari 2025



Welkom op vliegveld Middenmeer

Laatste nieuws

Agenda

# Programma

19:30 uur: Welkom

- Veiligheidscommissie vliegveld Middenmeer
- Voorvallen, meldingen en classificaties 2018-2024
- Menselijk prestatievermogen (HPL)
- 'Uit de oude doos': Lessons learned 2018-2024
- Ongeval PH-UGO
- Pauze
- Radiocommunicatie om en rond het vliegveld Middenmeer
- Ongeval PH-MON met Hans Labruyere

21:30 uur: Afsluiting

# Veiligheidscommissie Vliegveld Middenmeer (VCVM)

De Veiligheidscommissie Middenmeer is ingesteld door de luchthavenexploitant Middenmeer op basis van art. 5 lid 1 RVGLT. Het doel van de Veiligheidscommissie Middenmeer is de (vlieg-) veiligheid op en rond het vliegveld Middenmeer en van vliegers en/of vliegtuigen die op de luchthaven Middenmeer zijn gestationeerd, te bevorderen door het ontvangen en onderzoeken van meldingen van voorvallen en gevaren, het adviseren over mitigerende maatregelen en het beschikbaar stellen van relevante informatie met betrekking tot meldingen, onderzoeken en mitigerende maatregelen aan belanghebbenden. De Veiligheidscommissie Middenmeer staat open voor feedback op de haar uitgevoerde activiteiten die een bijdrage leveren in het realiseren van haar doelstelling.



Pascal  
Ossendorp



Vacature



Frans  
Herinx



Erik  
Verheijden



Mario  
Schoonderwoerd

# Uitgangspunt en werkwijze VCVM

***Wat*** is belangrijker dan ***Wie***  
***Vermijdbaar*** in plaats van ***Verwijtbaar***

***Doel: van elkaar Leren en verbeteren***



WAT is er gebeurd?

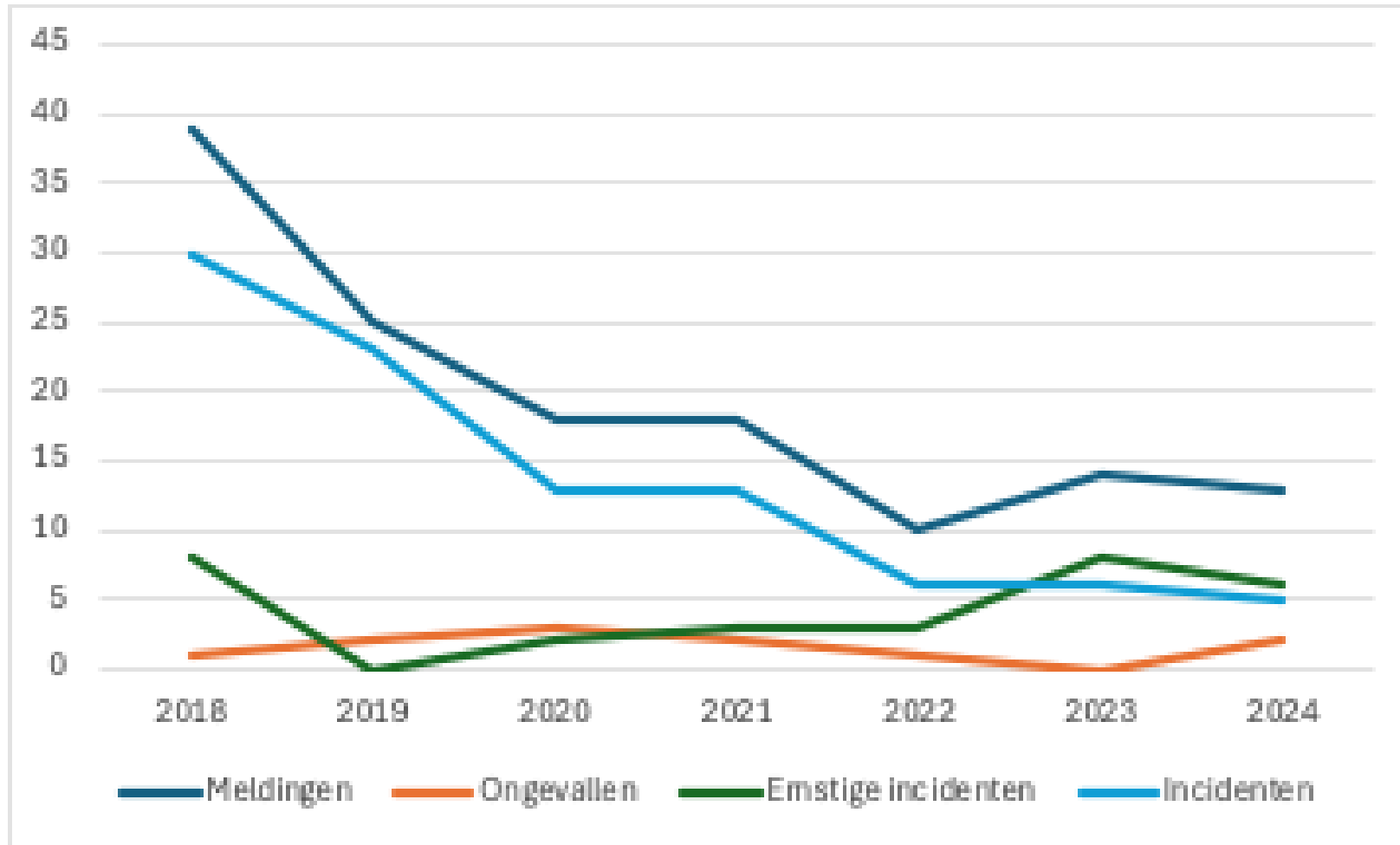


WAAROM is het gebeurd?

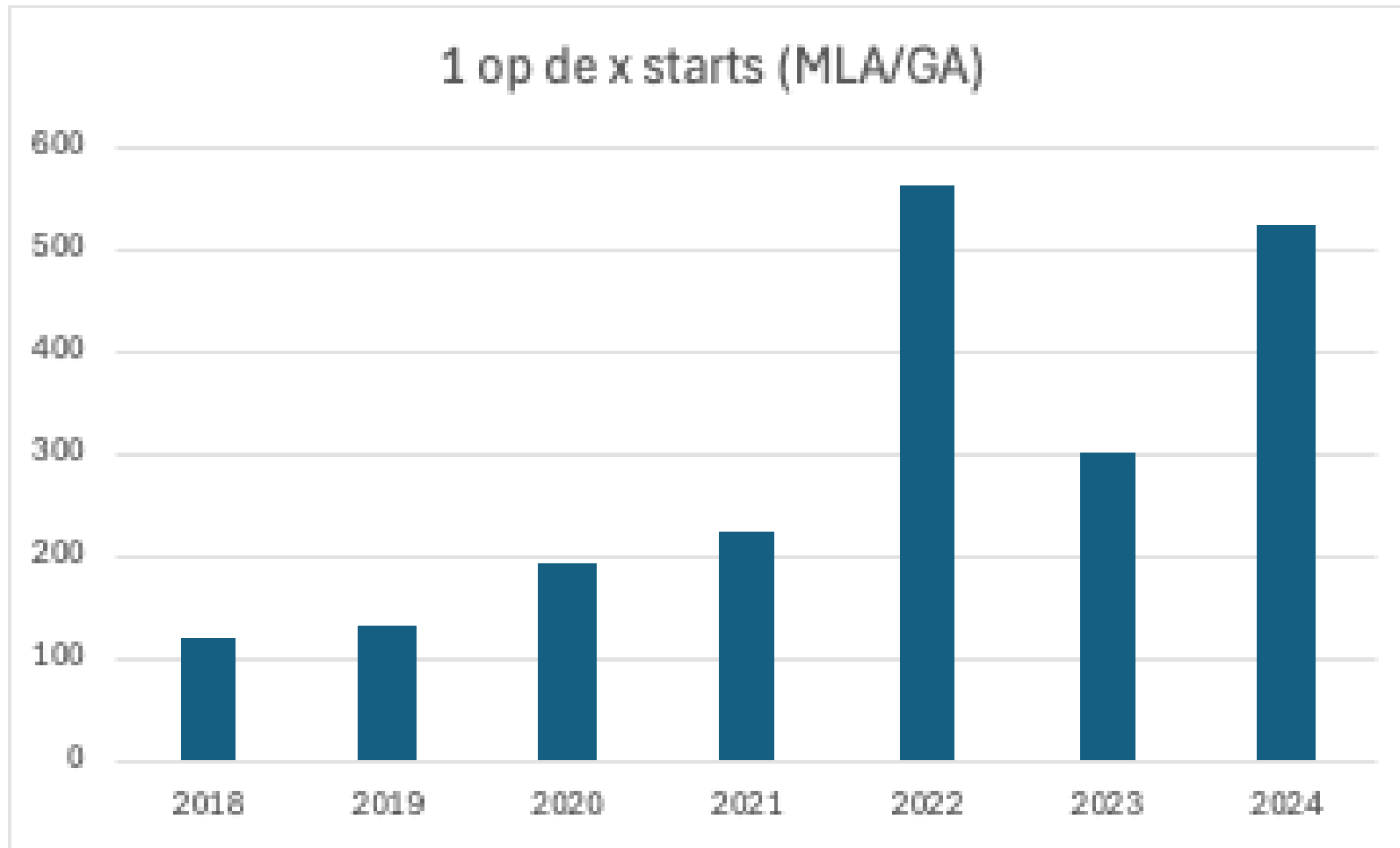


HOE te voorkomen  
(leren en verbeteren)?

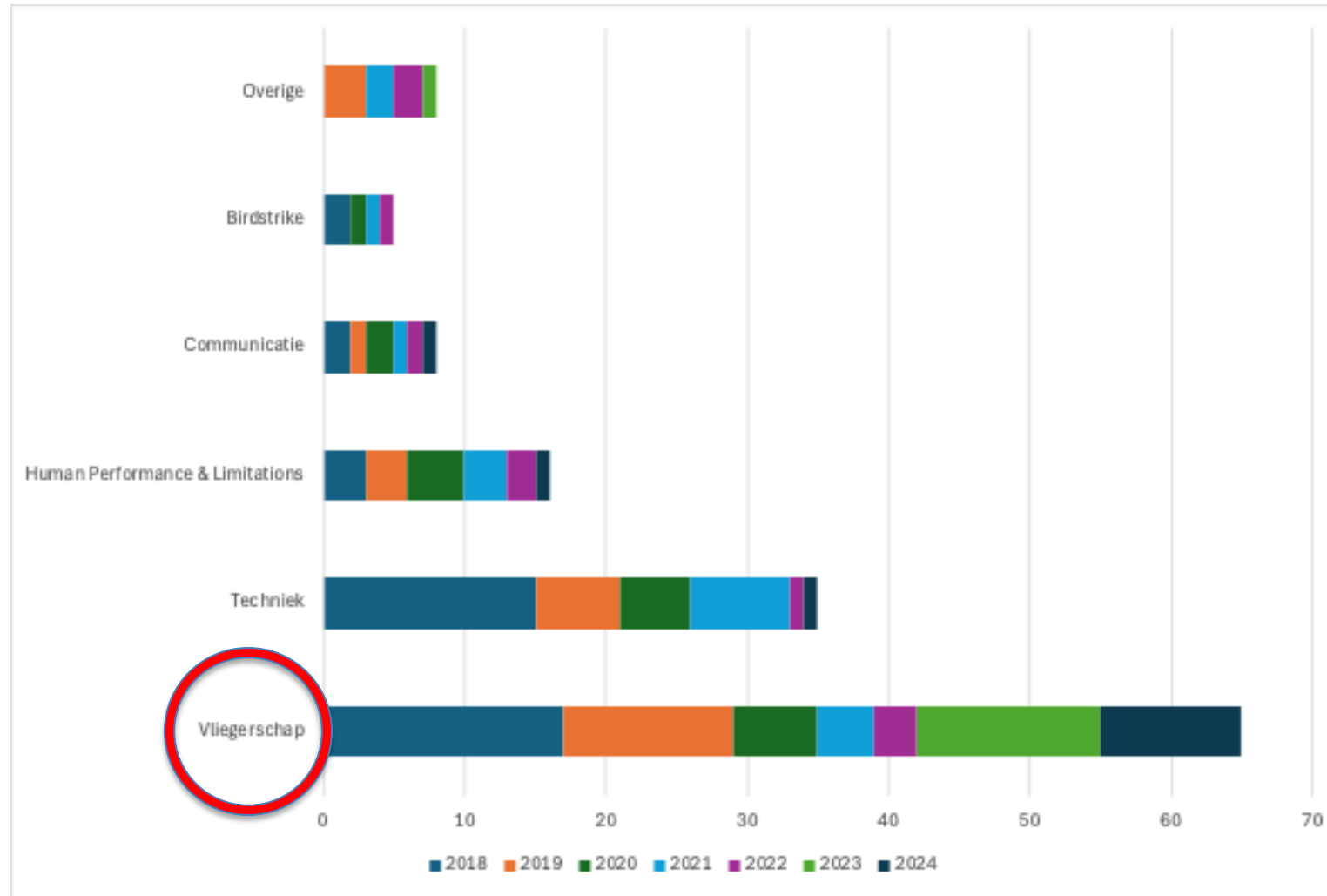
# Voorvallen 2018-2024



# Meldingen 2018-2024



# Classificaties 2018-2024





# Menselijk prestatievermogen

## **Aandachtsfunctie:**

Het brein selecteert als gevolg van een sterke focus op een bepaalde situatie, een beperkt aantal zintuigelijke prikkels.

## **Confirmation bias:**

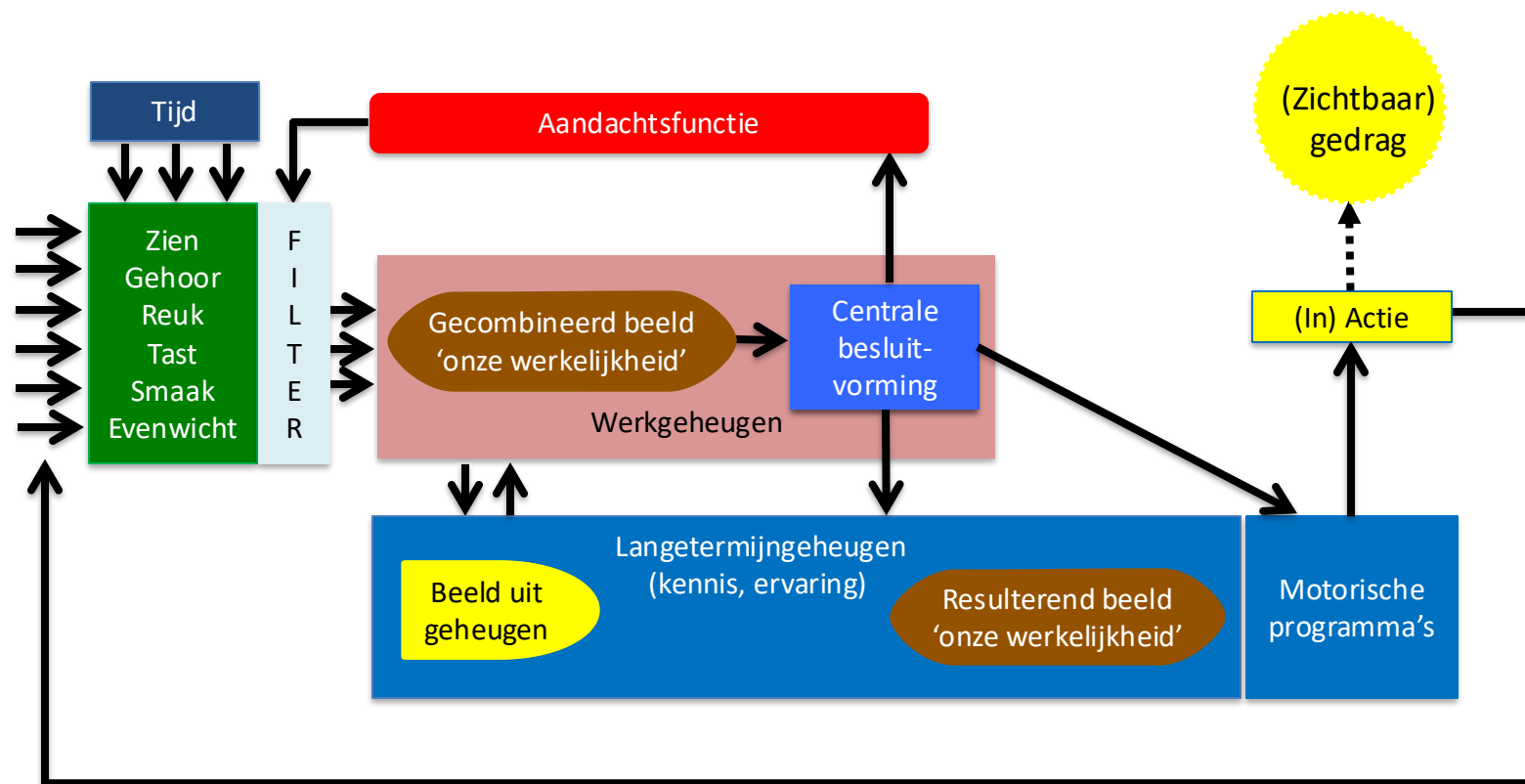
Het brein selecteert uitsluitend informatie die overtuigingen ondersteunt.

## **Expectation bias:**

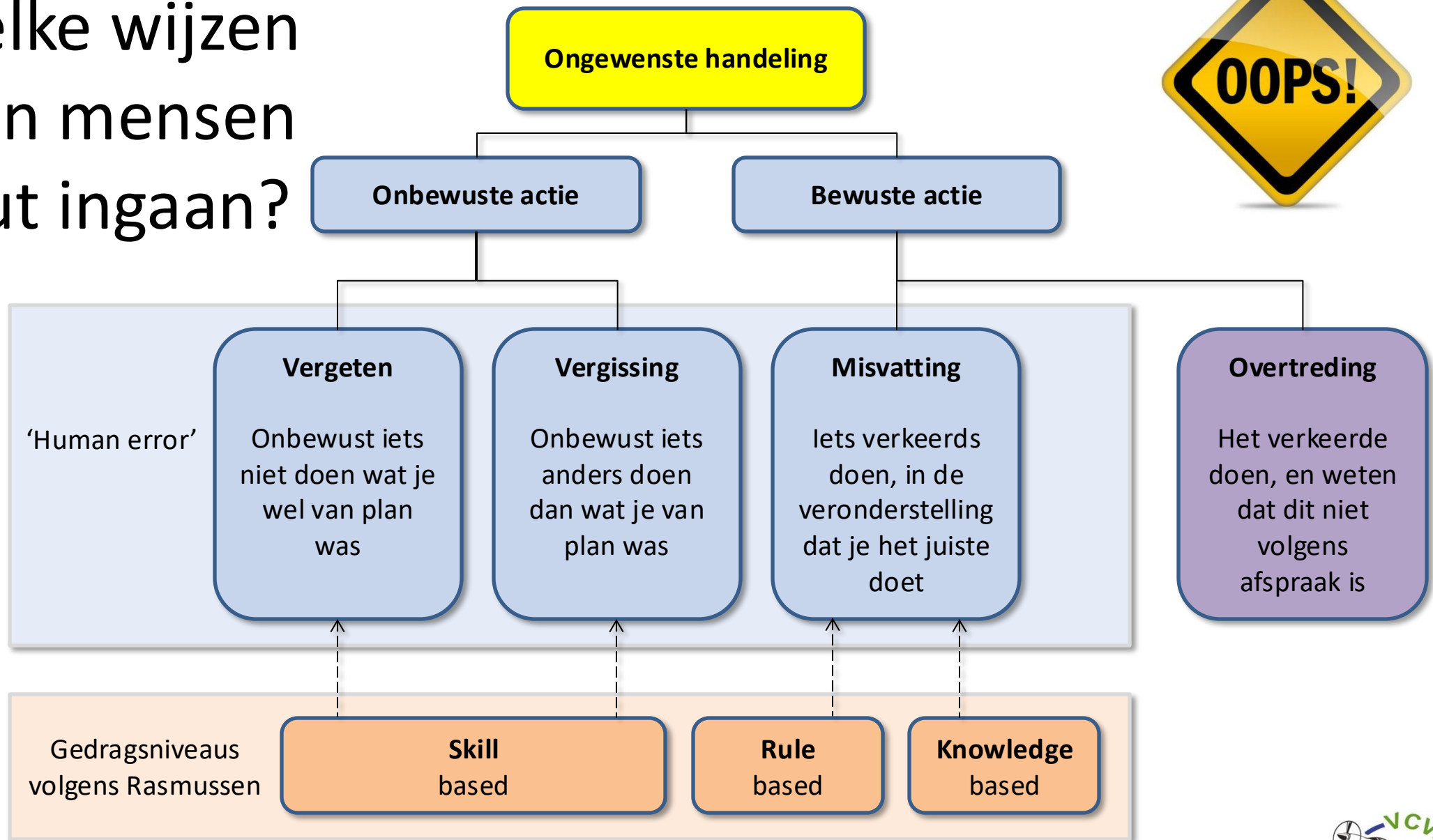
Het brein selecteert de verwachte werkelijkheid als basis voor besluitvorming.



# Informatieverwerking



# Op welke wijzen kunnen mensen de fout ingaan?



# ‘Uit de oude doos’: Lessons learned 2018-2024



# ‘Uit de oude doos’: Lessons learned 2018-2024



# ‘Uit de oude doos’: Lessons learned 2018-2024



# ‘Uit de oude doos’: Lessons learned 2018-2024

## Take off/landingen:

- Commitment
- Stabiele approach met juiste landingsconfiguratie, juiste snelheid en uitgetrimd (POH).
- Dicht bij landingsbaan en lang uitzweven.
- Gebruik trim in alle fasen van de vlucht.
- Reduceer workload bij complexe handelingen.
- Stall prevention and recovery.

En altijd: Bij twijfel of bounce => go-around.

## Motorstoringen:

- Wisselen tank.
- Geen aandacht op passagier.

## Communicatie:

- Situational awareness.

**Menselijk prestatievermogen => niet te onderschatten!**

Smalle en brede baan illusie.

Startle and surprise.

Aandacht/focus.

Stress en workload management.

Confirmation / expectation bias.

**Dit is menselijk en kan in principe iedere vlieger overkomen.**

Eerste bevindingen

# Ongeval PH-UGO

## 11 augustus 2024 op EHMM



Eerste bevindingen

# Laag aanvliegen RW 23



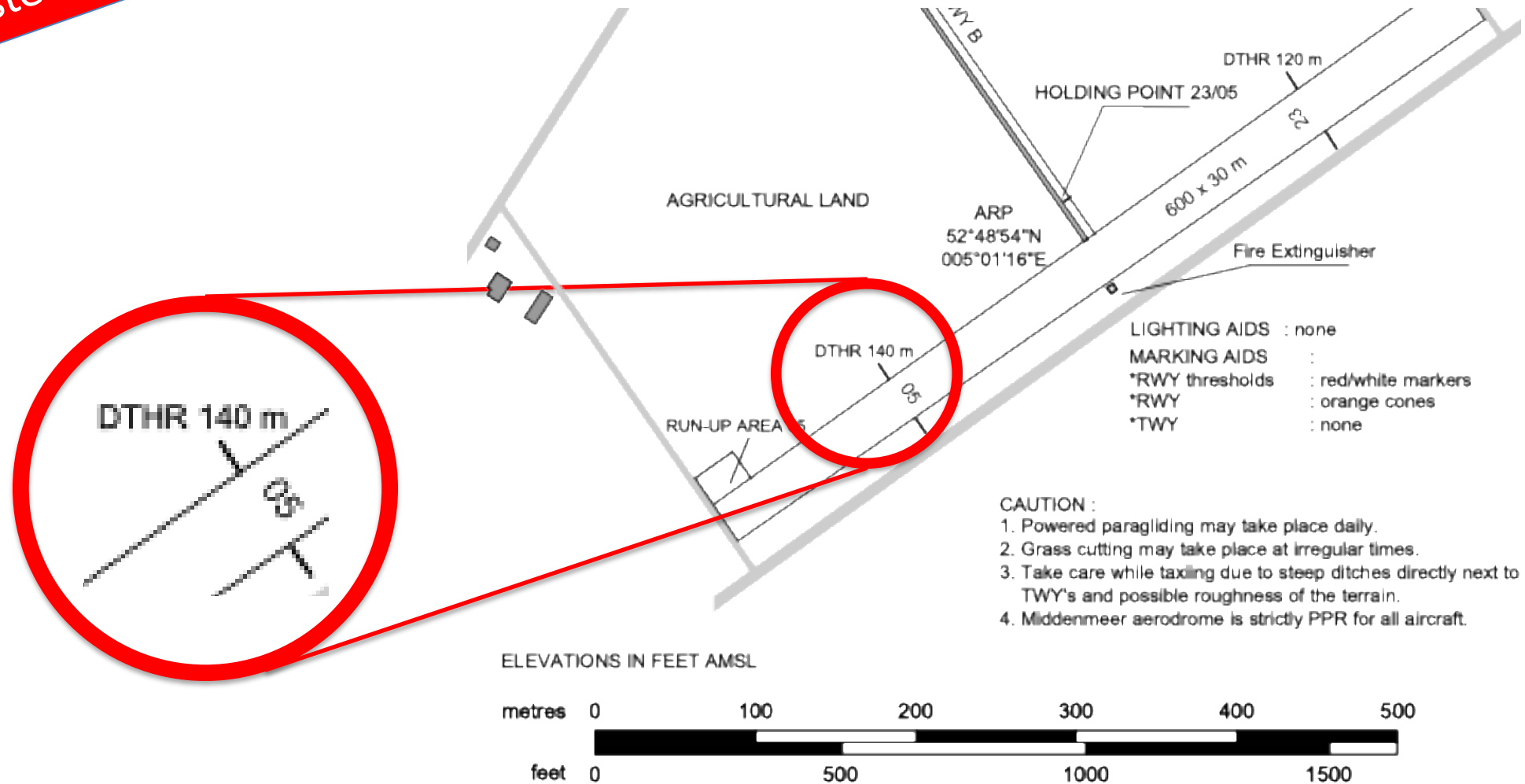
# Ongeval PH-UGO

Eerste bevindingen



Eerste bevindingen

# Displaced threshold 05



Concept

# Conclusie en aanbevelingen

11 augustus 2024

Directe oorzaak:

- Laag aanvliegen.
- Landen grensmerkbakens landingsbaan 05.
- Lage snelheid => stall bij flare.

Achterliggende oorzaken:

- Standaard laag aanvliegen.
- Vliegerschap.

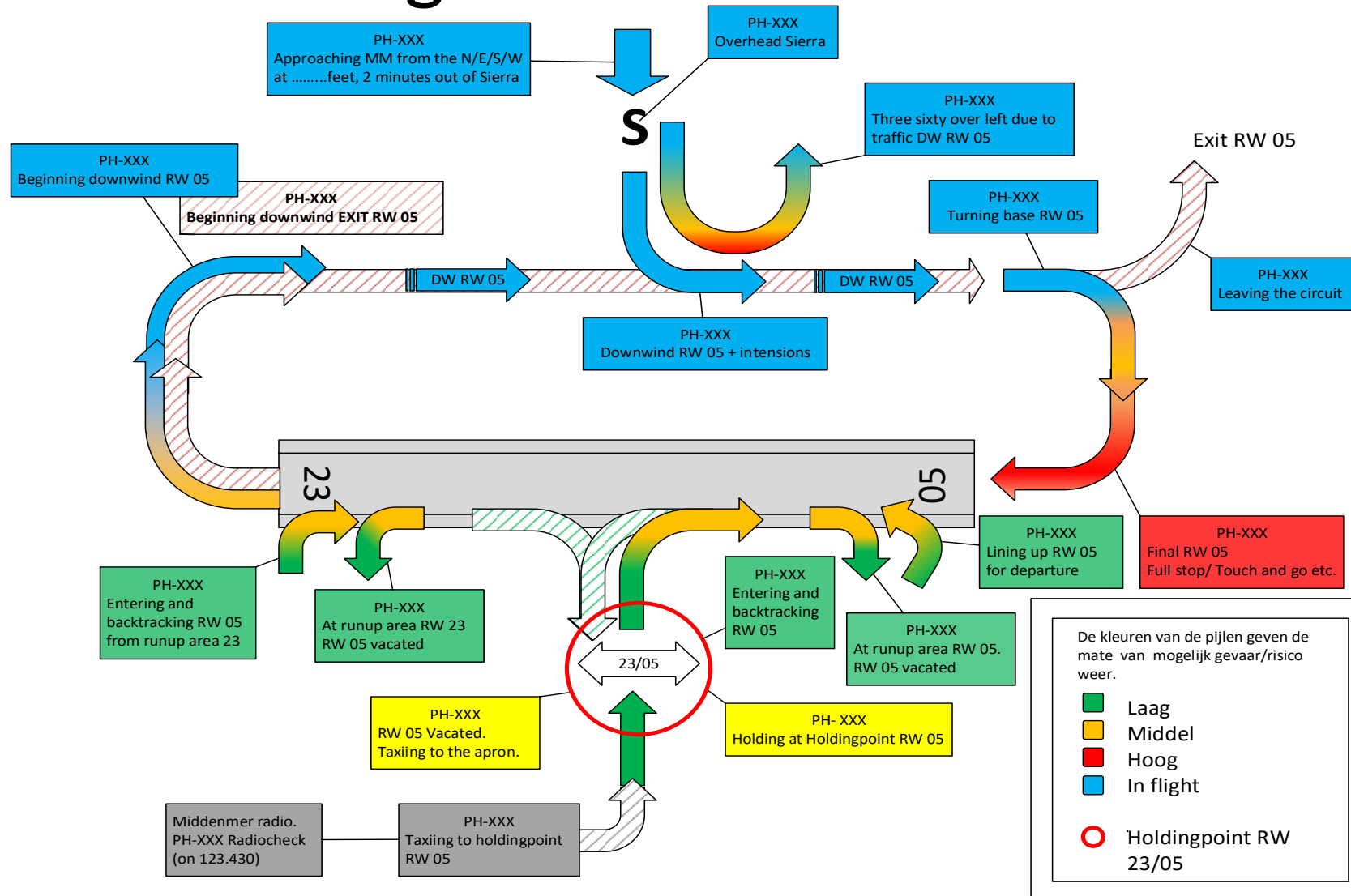


Algemene aanbevelingen (vliegers) Middenmeer:

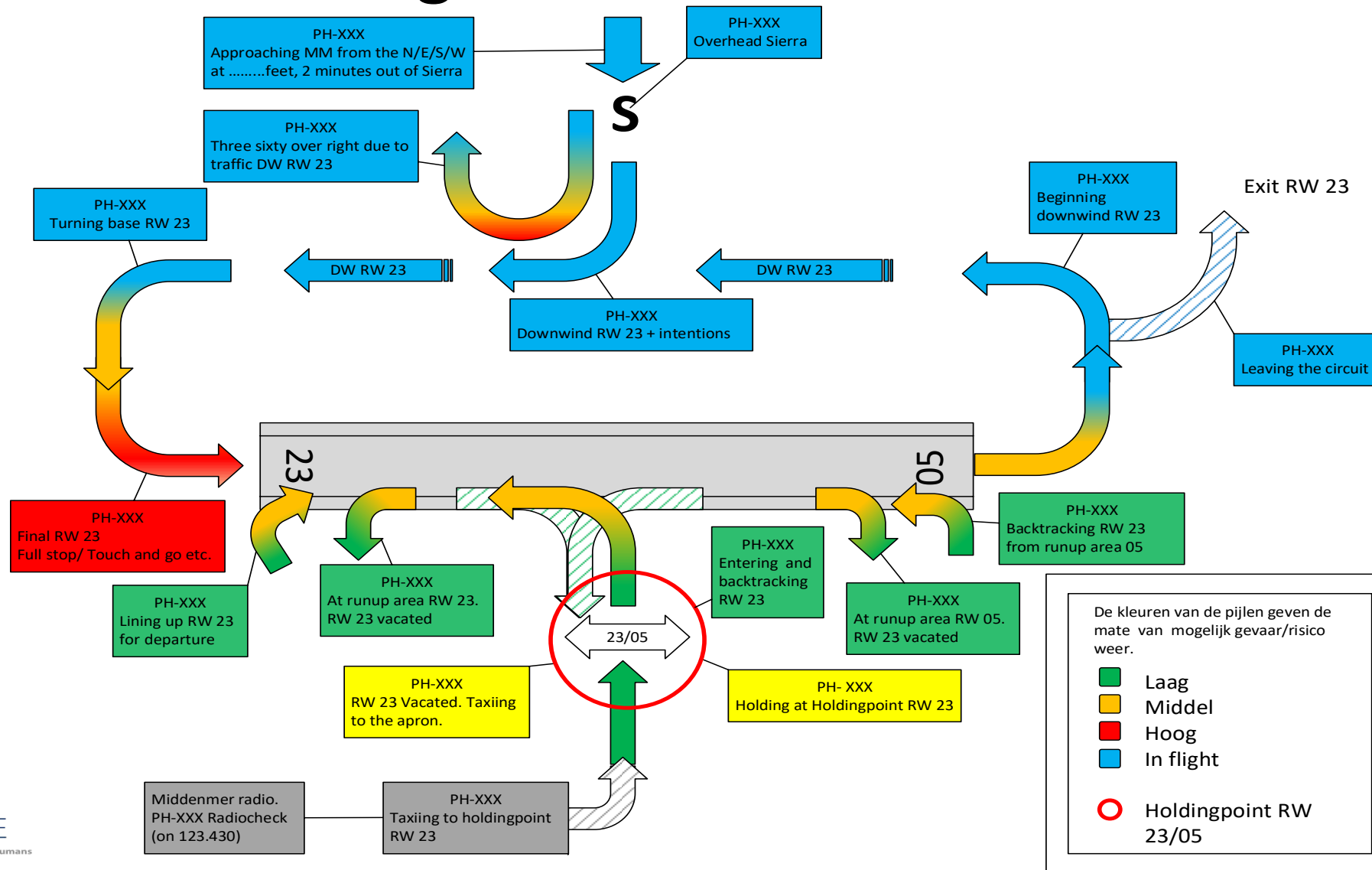
- Vlieg circuits volgens AIP.
- Bekwaam jezelf in stall preventie en stall recovery.
- Bij zorgen over veiligheid neem contact op met de havenmeester
- Geen test- en/of invliegactiviteit vliegveld Middenmeer



# Radiocommunicatie om en rond het vliegveld Middenmeer



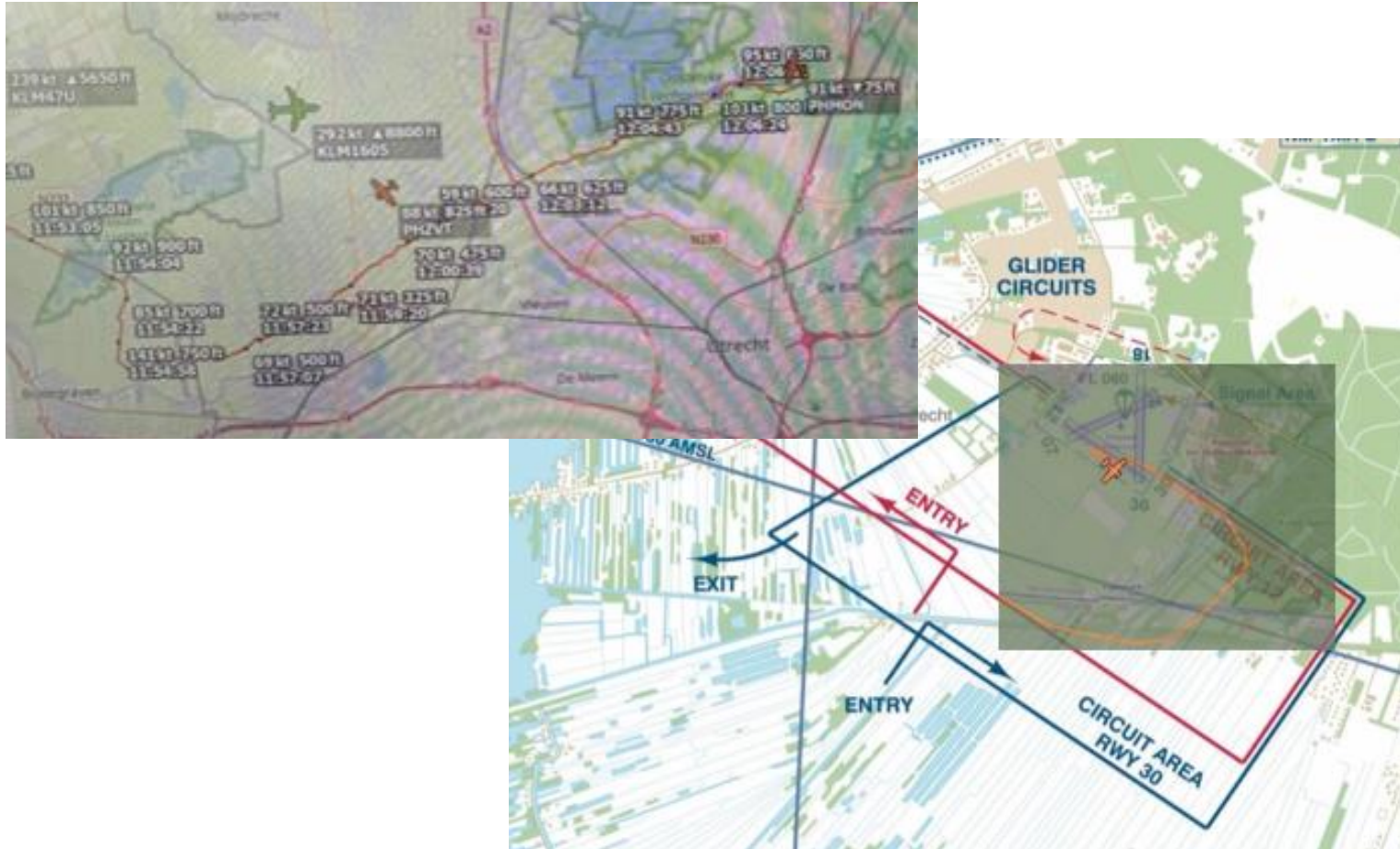
# Radiocommunicatie om en rond het vliegveld Middenmeer

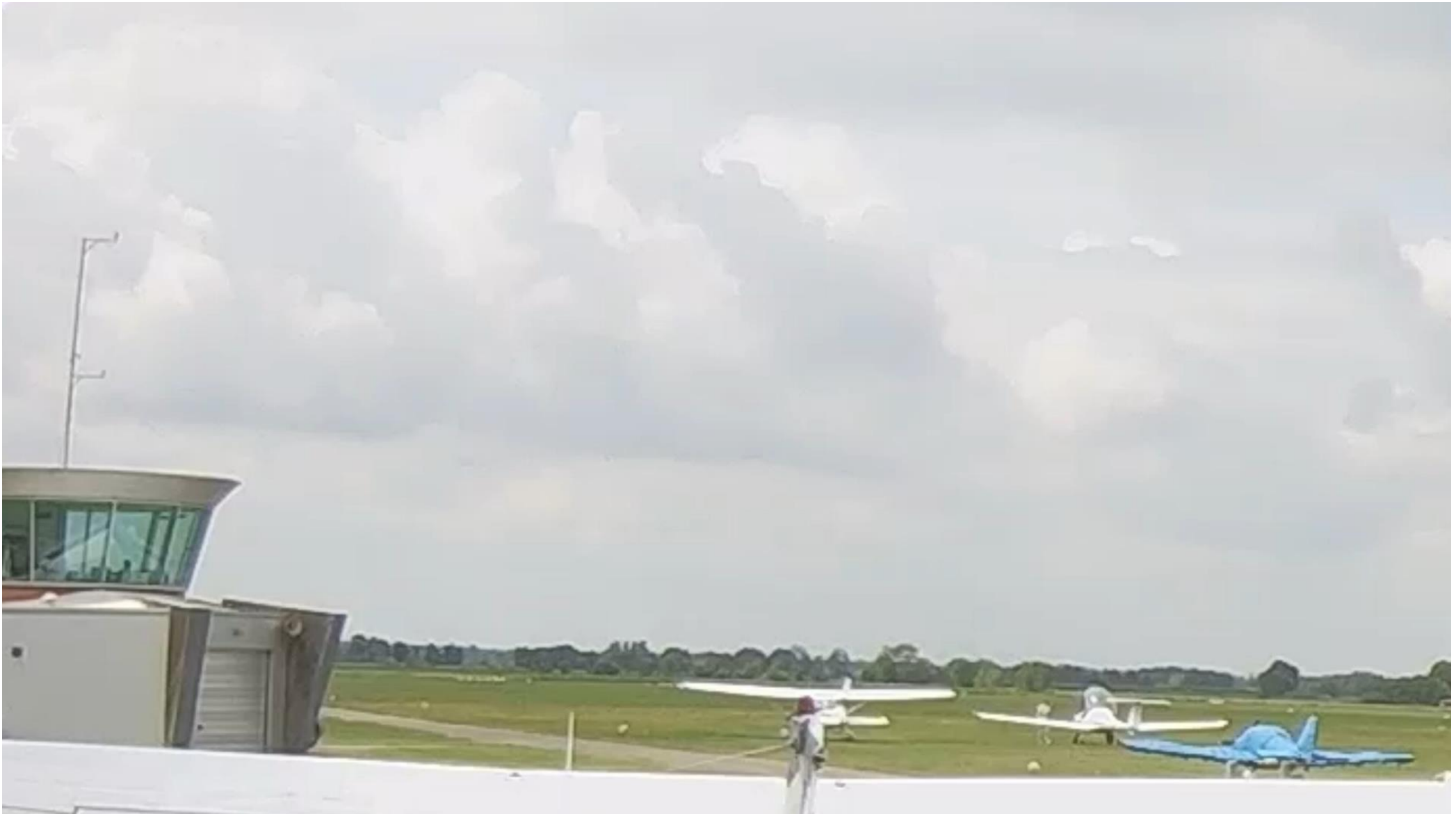


# Ongeval PH-MON 17 juli 2024 op EHHV



# Routine vlucht van Middenmeer naar Hilversum





# Conclusie en aanbevelingen

17 juli 2024

Directe oorzaak:

- het inzetten van een zeer steile bocht op lage hoogte (stall).

Achterliggende oorzaak:

- Stress door (vermeende) motorstoring.
- Target fixation.

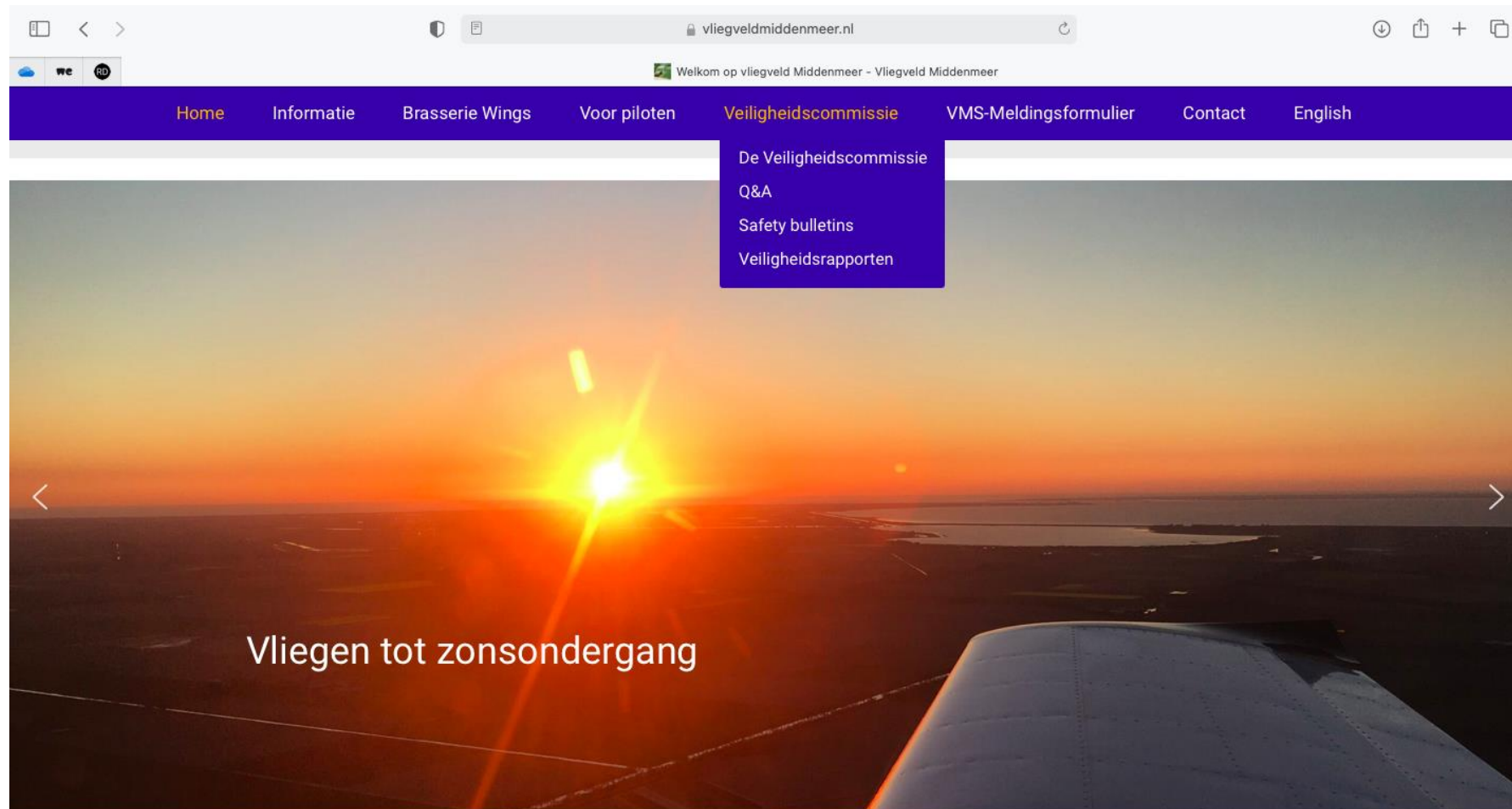


**Dit is menselijk en kan in principe iedere vlieger overkomen.**

Algemene aanbevelingen (vliegers) Middenmeer:

- Verdiep jezelf in mogelijke oorzaken motorstoringen.
- Heb aandacht voor motorstoringen (trainingsvluchten).
- Blijf jezelf ontwikkelen op het gebied van HPL.
- Vlieg circuits zo ruim mogelijk maar wel binnen de grenzen zoals deze zijn opgenomen in de AIP.
- Vlieg bochten in een circuit met max. 20 graden bank.
- Bekwaam jezelf in stall preventie en stall recovery.

# Tot slot: vragen?



Welkom op vliegveld Middenmeer

Laatste nieuws

Agenda