

Beste EHMM vliegers,

Wij vragen uw aandacht voor het veiligheidsrapport betreffende de recente aanrijdingen met de J. Ossendorp hangaar.

Dit rapport is onlangs gepubliceerd op de website van EHMM.

Het gebied voor de hangaars en de aprons, tot aan de doorgang tussen de windmolenvoet en Wings, is nauw bemeten voor de vele taxi bewegingen die hier plaats vinden. Het wordt bovendien ook doorkruist door bemanning en passagiers, die van en naar hun vliegtuig of de hangaars lopen, of nog riskanter, bezoekers die de aanwijzingen niet hebben gezien of negeren. Het risico op incidenten (aanrijdingen) en ongevallen is hier hoog! Het bestaan van deze risicovolle situatie is bij vele vliegers goed bekend.

En toch wordt er in dit gebied nog regelmatig te snel getaxied en buiten de apron locaties geparkeerd.

Wat wij weten wordt dus nog niet altijd omgezet in gedrag!

De VCVM beschouwt dit gebied als 'hot spot' op ons veld, waar gezamenlijke actie en blijvende aandacht voor nodig is, om dit verhoogde risico zo zoveel mogelijk te reduceren.

De exploitant volgt de adviezen, zoals deze in het veiligheidsrapport zijn beschreven op en wil het risico van aanrijdingen verminderen door:

1 Rood/witte obstakelmarkeringen, op de linker hoek van de J. Ossendorp hangaar aan te brengen.

2 Verharden van de hoek aansluitingen van parkeerplaats 3 met de betonnen taxi baan, zodanig dat de wielen tijdens het maken van de bocht op het verharde gedeelte blijven.

3 Aanvullend op de adviezen is de exploitant voornemens om gele taxi- en apron centerline markeringen aan te brengen op de verharde gedeeltes en de windmolen voet te voorzien van obstakel markeringen.

■■■'Een gewaarschuwd mens telt voor twee!'■■■

De vliegschool en de vliegers kunnen het risico op incidenten (aanrijdingen) / ongevallen verminderen door;

De aanbevelingen van het veiligheidsrapport op te volgen en in dit hele gebied met grote zorgvuldigheid te taxiën:omgevingsbewust, met een plan, alert en max. stapvoets.

■'Haastige spoed is zelden goed!'■

Ontwikkelingen VCVM

De Veiligheids Commissie Vliegveld Middenmeer is een onafhankelijk orgaan, waarin Adventure Flights, de Vliegclub Middenmeer en namens de exploitant, de voorzitter, verenigd zijn.

Zij adviseert de exploitant, gevraagd en ongevraagd, bij het nastreven van o.a. zijn visie en doelen.

Visie exploitant: Het behouden van de toegankelijke, vriendschappelijke en gastvrije sfeer in Wings en op EHMM in zijn geheel, is bij de voortgaande professionalisering een belangrijk aandachts punt. EHMM wordt ingericht voor MLA's en VLA's tot MTOW 890 kg., met max. 60 stallings plaatsen en 14750 vliegbewegingen per jaar. EHMM zal slechts selectief en beperkt verdere groei nastreven en alleen indien de omgevings beperkingen dat toe laten.

Doelen exploitant:

- Blijvend volledig voldoen aan de wet & regelgeving.

- Proactief en continue beperken van het risico op incidenten en ongevallen.

- Het gevraagd en ongevraagd adviseren aan

Adventure Flights en de Vliegclub Middenmeer bij

het verder ontwikkelen en instand houden van een

goed veiligheidsklimaat en een goede veiligheidscultuur, waarbinnen men zich

veilig voelt en de 'just culture' vanzelfsprekend is.

Strategie VCVM

De vergunning om vliegtuigen met een MTOW tot 890 kg op EHMM toe te laten, vraagt om een verdere professionalisering van EHMM, Adventure Flights, de VCM en de VCVM. Het gezamenlijk verder ontwikkelen en onderhouden van het veiligheidsklimaat, de veiligheidscultuur en de 'just culture', is randvoorwaardelijk voor het blijvend verminderen van risico's.

Adventure Flights is al goed onderweg. Door de exploitant van EHMM wordt, in samenspraak met het ILenT, aan verschillende realisatie trajecten gewerkt om EHMM 'compliant' te krijgen met de wet & regelgeving.

Overeenkomstig met dit kader, zijn de aandachtsgebieden van de VCVM uitgebreid. Naast het gebied 'meldingen & onderzoek', zijn nu ook 'regelgeving & procedures' en 'veiligheidsklimaat & cultuur' als specifieke aandachtsgebieden daaraan toegevoegd.

Bovenstaande aandachtsgebieden, vragen ieder om specifieke kennis en vaardigheden.

Het VCVM team wordt daarom uitgebreid met twee personen. Binnenkort wordt de hele VCVM bemanning en de aandachtsgebieden waar zij zich persoonlijk mee bezig houden, aan u voorgesteld.

Vanuit deze integrale benadering van veiligheid, wordt de aanpak een meer effectief samenhangend geheel met, naar verwachting, een grotere impact in het verder verhogen van de veiligheid.

Veiligheid is een randvoorwaarde om onze hobby met plezier te kunnen blijven uitoefenen.

Alleen met elkaar kunnen we die veiligheid borgen en verbeteren waar dat nodig is. Dank voor uw aandacht!

Namens de VCVM,
Jaap Korf
Voorzitter